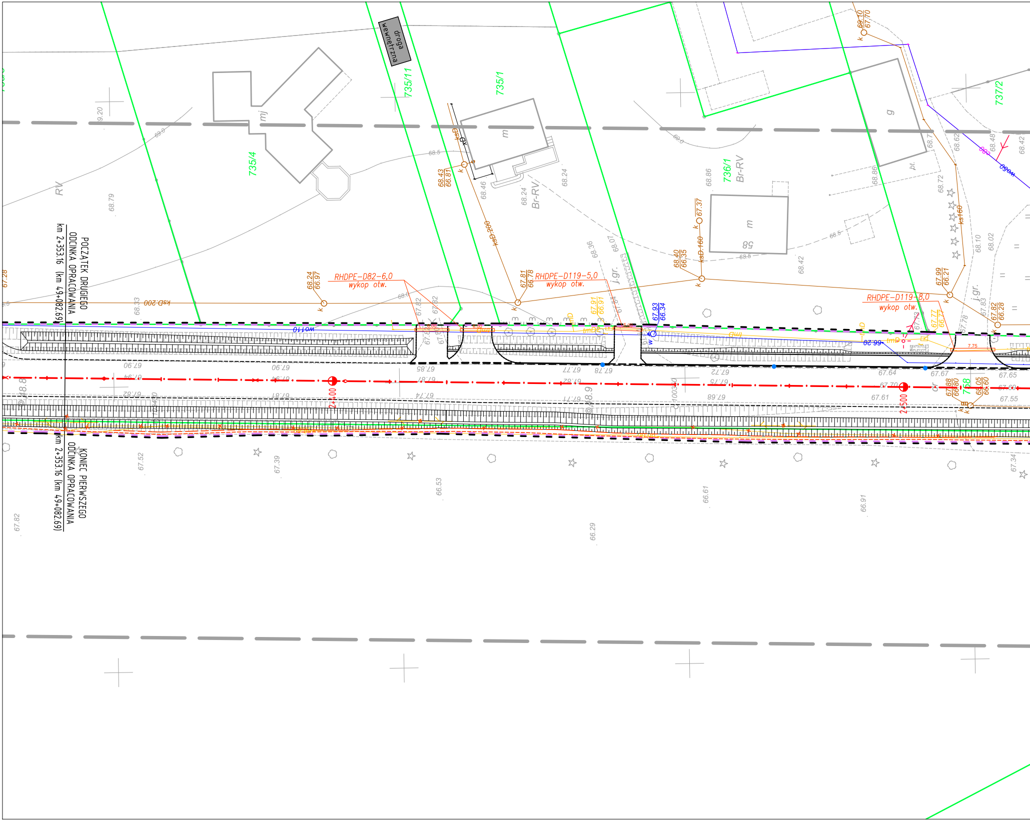
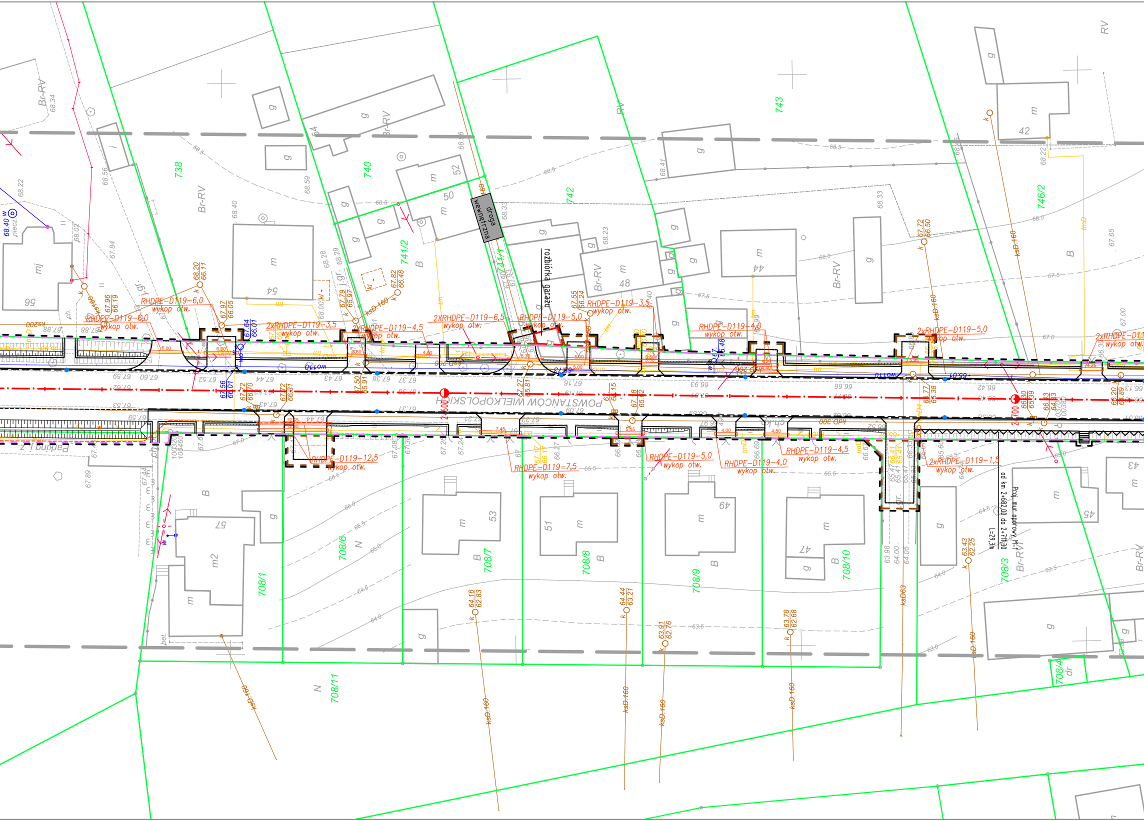
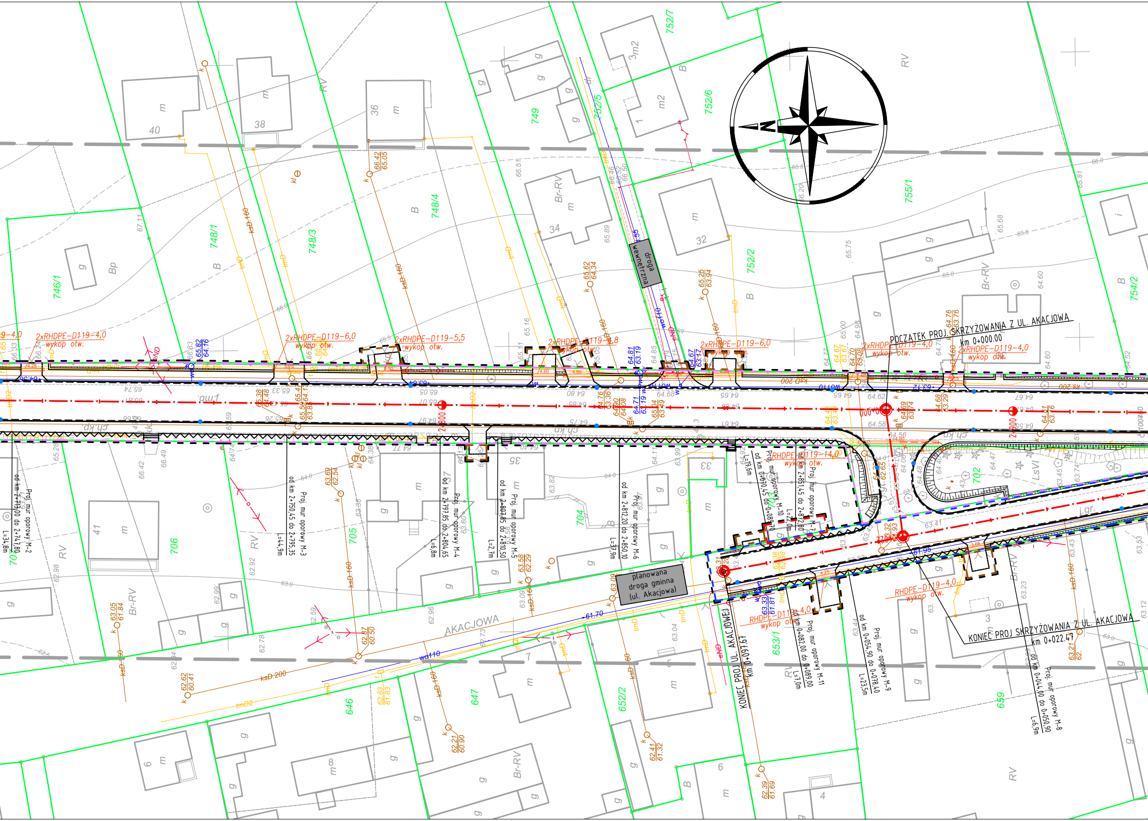
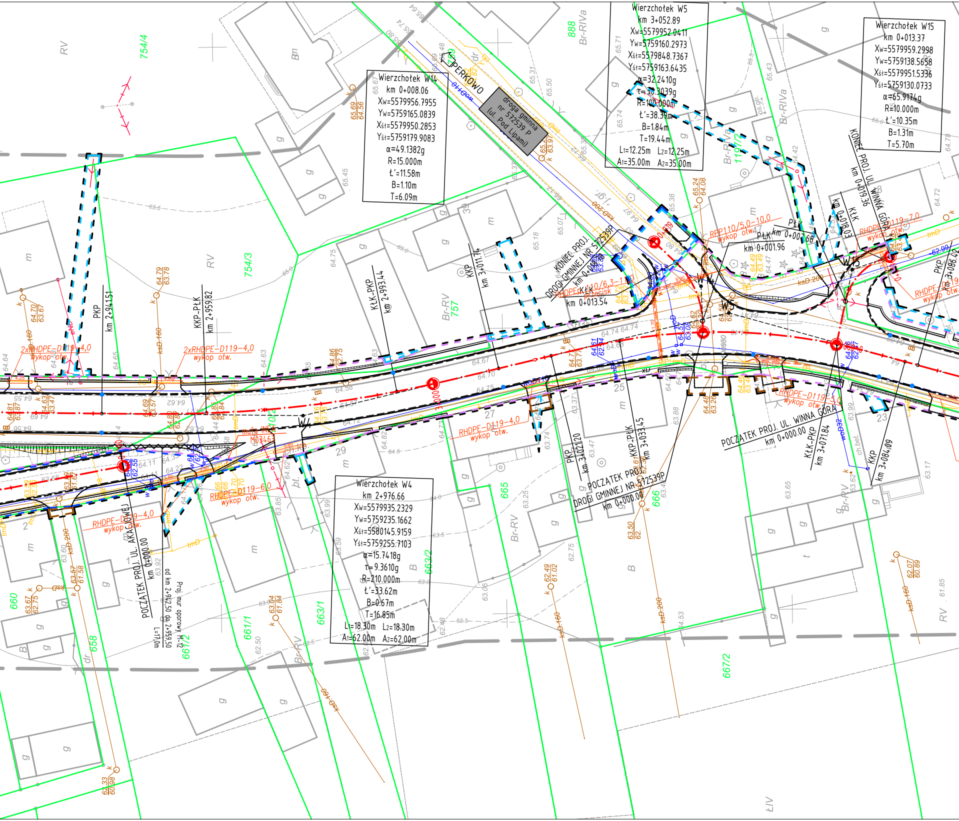
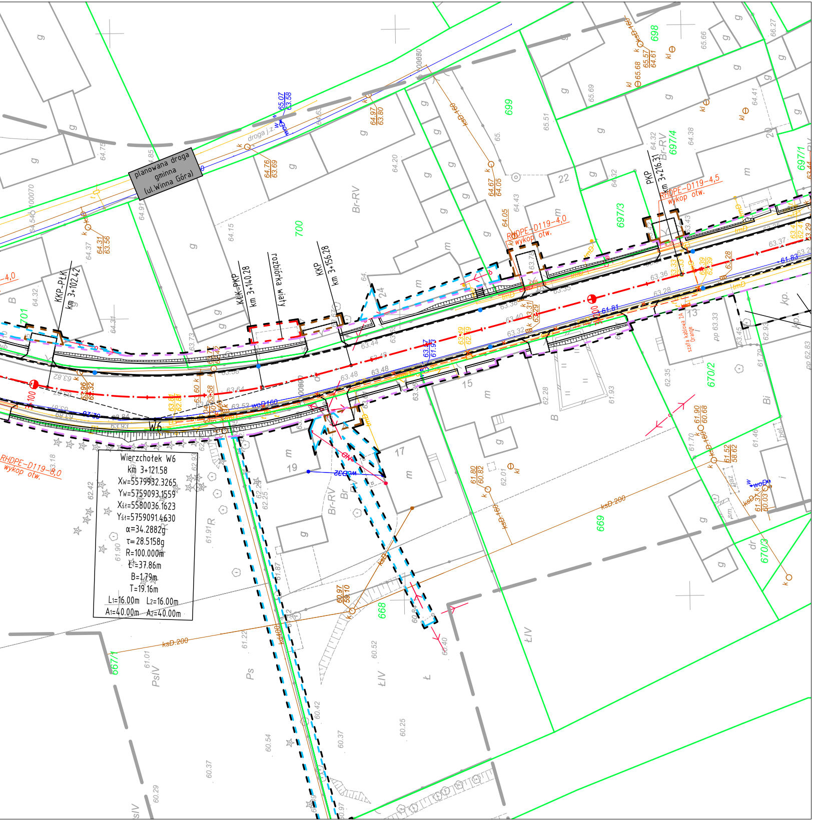


droga wewnętrzna
735/11
735/1
735/4
736/1
737/2
758
RV
Br-RV
mj
m
g
58
j.gr.
POCZĄTEK DRUGIEGO ODCINKA OPRACOWANIA km 2+353.16 (km 49+082.69)
KONIEC PIERWSZEGO ODCINKA OPRACOWANIA km 2+353.16 (km 49+082.69)
RHDPE-D82-6,0 wykop otw.
RHDPE-D119-5,0 wykop otw.
RHDPE-D119-8,0 wykop otw.
ksD.200
ksD.160
ks160
wo110
2+400
2+500
k
w
68.24 66.97
68.43 66.81
67.81 66.78
68.40 66.35
67.37
67.99 66.21
67.82 66.28
67.93 66.34
69.10 67.70
67.88 66.80
68.05 66.60
68.79
68.33
68.46
68.24
68.36
68.07
68.86
68.42
68.72
68.62
68.48
68.10
68.02
67.90
67.85
67.72
67.78
67.64
67.67
67.65
67.61
67.55
67.52
67.39
66.53
66.61
66.91
66.29
67.34
67.82
67.28


POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH
droga wewnętrzna
rozbiórka garażu
RHDPE-D119-6,0 wykop otw.
RHDPE-D119-6,0 wykop otw.
2xRHDPE-D119-3,5 wykop otw.
2xRHDPE-D119-4,5 wykop otw.
2xRHDPE-D119-6,5 wykop otw.
RHDPE-D119-5,0 wykop otw.
RHDPE-D119-3,5 wykop otw.
RHDPE-D119-4,0 wykop otw.
2xRHDPE-D119-5,0 wykop otw.
RHDPE-D119-12,5 wykop otw.
RHDPE-D119-7,5 wykop otw.
RHDPE-D119-5,0 wykop otw.
RHDPE-D119-4,0 wykop otw.
RHDPE-D119-4,5 wykop otw.
2xRHDPE-D119-1,5 wykop otw.
Proj. mur oporowy M-1 od km 2+682,00 do 2+711,30 L=29,3m
2+600
2+700
Parking j.z
ksD.160
ksD.160
ksD.160
ksD.160
ksD.160
ksD.160
ksD.160
ksD.160
ksD63
ksD.300
ks200
ks160
wo110
wo110
738
740
741/2
741/1
742
743
746/2
708/1
708/6
708/7
708/8
708/9
708/10
708/11
708/3
708/4
Br-RV
Br-RV
Br-RV
Br-RV
Br-RV
RV
RV
B
B
B
B
B
B
N
N
dr
56
54
54
52
50
48
44
42
57
53
51
49
47
45
43
m
mj
m2
g
j.gr.
kl
ch.
bet.


POCZĄTEK PROJ. SKRZYŻOWANIA Z UL. AKACJOWĄ
km 0+000.00
KONIEC PROJ SKRZYŻOWANIA Z UL. AKACJOWĄ
km 0+022.47
KONIEC PROJ. UL. AKACJOWEJ
km 0+091.61
droga wewnętrzna
planowana droga gminna (ul. Akacjowa)
AKACJOWA
Proj. mur oporowy M-2 od km 2+713,00 do 2+747,80 L=34,8m
Proj. mur oporowy M-3 od km 2+750,45 do 2+795,35 L=44,9m
Proj. mur oporowy M-4 od km 2+797,85 do 2+804,65 L=6,8m
Proj. mur oporowy M-5 od km 2+807,85 do 2+810,50 L=2,7m
Proj. mur oporowy M-6 od km 2+812,20 do 2+850,10 L=37,9m
Proj. mur oporowy M-7 od km 2+851,45 do 2+872,80
Proj. mur oporowy M-10 od km 0+000,00 do 0+019,60 L=19,6m
Proj. mur oporowy M-11 od km 0+082,00 do 0+089,00 L=7,0m
Proj. mur oporowy M-9 od km 0+054,90 do 0+078,40 L=23,5m
Proj. mur oporowy M-8 od km 0+044,00 do 0+050,90 L=6,9m
2xRHDPE-D119-4,0 wykop otw.
2xRHDPE-D119-6,0 wykop otw.
2xRHDPE-D119-5,5 wykop otw.
2xRHDPE-D119-4,8 wykop otw.
RHDPE-D119-14,0 wykop otw.
RHDPE-D119-4,0 wykop otw.
746/1
748/1
748/3
748/4
749
752/5
752/6
752/7
752/2
755/1
754/2
706
705
704
703
702
653/1
652/2
647
646
659
40
38
36
34
32
35
33
41
7
6
4
3
ksD.160
ksD.200
ksD.60
tmD
tmD2
wo110
wd110
eND
ch.kp
f.mb.
LsVI
Br-RV
RV
B
Bp


Wierzchołek W14
km 0+008.06
Xw=5579956.7955
Yw=5759165.0839
Xśt=5579950.2853
Yśt=5759179.9083
α=49.1382g
R=15.000m
Ł'=11.58m
B=1.10m
T=6.09m
Wierzchołek W5
km 3+052.89
Xw=5579952.0411
Yw=5759160.2973
Xśt=5579848.7367
Yśt=5759163.6435
α=32.2410g
τ=38.3039g
R=100.000m
Ł'=38.39m
B=1.84m
T=19.44m
L1=12.25m L2=12.25m
A1=35.00m A2=35.00m
Wierzchołek W15
km 0+013.37
Xw=5579959.2998
Yw=5759138.5658
Xśt=5579951.5336
Yśt=5759130.0733
α=65.9174g
R=10.000m
Ł'=10.35m
B=1.31m
T=5.70m
Wierzchołek W4
km 2+976.66
Xw=5579935.2329
Yw=5759235.1662
Xśt=5580145.9159
Yśt=5759255.7103
α=15.7418g
τ=9.3610g
R=210.000m
Ł'=33.62m
B=0.67m
T=16.85m
L1=18.30m L2=18.30m
A1=62.00m A2=62.00m
PERKOWO
droga gminna nr 572539 P (ul. Pod Lipami)
KONIEC PROJ. DROGI GMINNEJ NR 572539P km 0+013.54
POCZĄTEK PROJ. DROGI GMINNEJ NR 572539P km 0+000.00
KONIEC PROJ. UL. WINNA GÓRA km 0+019.36
POCZĄTEK PROJ. UL. WINNA GÓRA km 0+000.00
POCZĄTEK PROJ. UL. AKACJOWEJ km 0+000.00
Proj. mur oporowy M-12 od km 2+942.50 do 2+959.50 L=17.0m
PKP km 2+941.51
KKP-PŁK km 2+959.82
KŁK-PKP km 2+993.44
KKP km 3+011.74
PKP km 3+021.20
KKP-PŁK km 3+033.45
KŁK-PKP km 3+071.84
KKP km 3+084.09
PKP km 3+086.42
PŁK km 0+007.68
PŁK km 0+001.96
KŁK km 0+018.03
3+000
2xRHDPE-D119-4,0 wykop otw.
RHDPE-D119-4,0 wykop otw.
RHDPE-D119-6,0 wykop otw.
RHDPE-D119-7,0 wykop otw.
RPP110/5,0-10,0 wykop otw.
RHDPE-D110/6,3-1,0 przecisk
RV
Br-RV
Br-RIVa
ŁIV
754/4
754/3
757
888
1197/2
660
658
661/1
661/2
663/1
663/2
665
666
667/2
25
27
29
23
39
2
ksD-200
ksD-160
ksD-300
wD-110
tmD
ch.bet.
os.gr.
mufa INEA M0346


planowana droga gminna (ul. Winna Góra)
droga j.z.
Wierzchołek W6
km 3+121.58
Xw=5579932.3265
Yw=5759093.1559
Xśł=5580036.1623
Yśł=5759091.4630
α=34.2882g
τ=28.5158g
R=100.000m
Ł=37.86m
B=1.79m
T=19.16m
L1=16.00m L2=16.00m
A1=40.00m A2=40.00m
W6
KKP-PŁK km 3+102.42
KŁK-PKP km 3+140.28
KKP km 3+156.28
PKP km 3+216.31
rozbiórka wiaty
RHDPE-D119-4,0 wykop otw.
RHDPE-D119-4,5 wykop otw.
RHDPE-D119-8,0 wykop otw.
ksD.200
wD160
700
701
699
698
697/3
697/4
697/1
670/2
670/3
669
668
667/1
Br-RV
ŁIV
PsIV
Ps
Bi
B
dr
22
24
13
15
17
19
szafa kablowa Orange

LEGENDA

- linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
  - linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
  - linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
  - linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
  - linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
  - linie określające zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
  - linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji

- istniejące granice działek
- 511/8 istniejące numery działek
- projektowane osie dróg
- projektowany krawężnik 20x30cm
- projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
- projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
- projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
- projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany ściek z kostki
- projektowany ściek korytkowy
- projektowany mur oporowy
- projektowana bariera ochronna N2W3
- projektowana barieroporęcz ochronna H2B
- projektowany przydrożny rów odparowujący

ELEMENTY SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

- istniejąca sieć telekomunikacyjna doziemna
- istniejąca sieć telekomunikacyjna do demontażu
- istniejący słup telekomunikacyjny linii napowietrznej
- projektowana sieć telekomunikacyjna doziemna
- projektowany słup telekomunikacyjny, drewniany h=8,5m
- ist. przęsła do przełożenia na proj. słup linii napowietrznej
- zabezpieczenie sieci rurą osłonową
- projektowana studnia kablowa

SMP projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku
od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Branża: TELEKOMUNIKACYJNA
Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	inż. Ireneusz Berger	0562/97/U spec. telekomunikacyjna	
Sprawdzający	Zbigniew Anioła	0277/96/U spec. telekomunikacyjna	

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny
Nr 2.4

Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r.
Data opracowania: 10/2016
Skala: 1:500