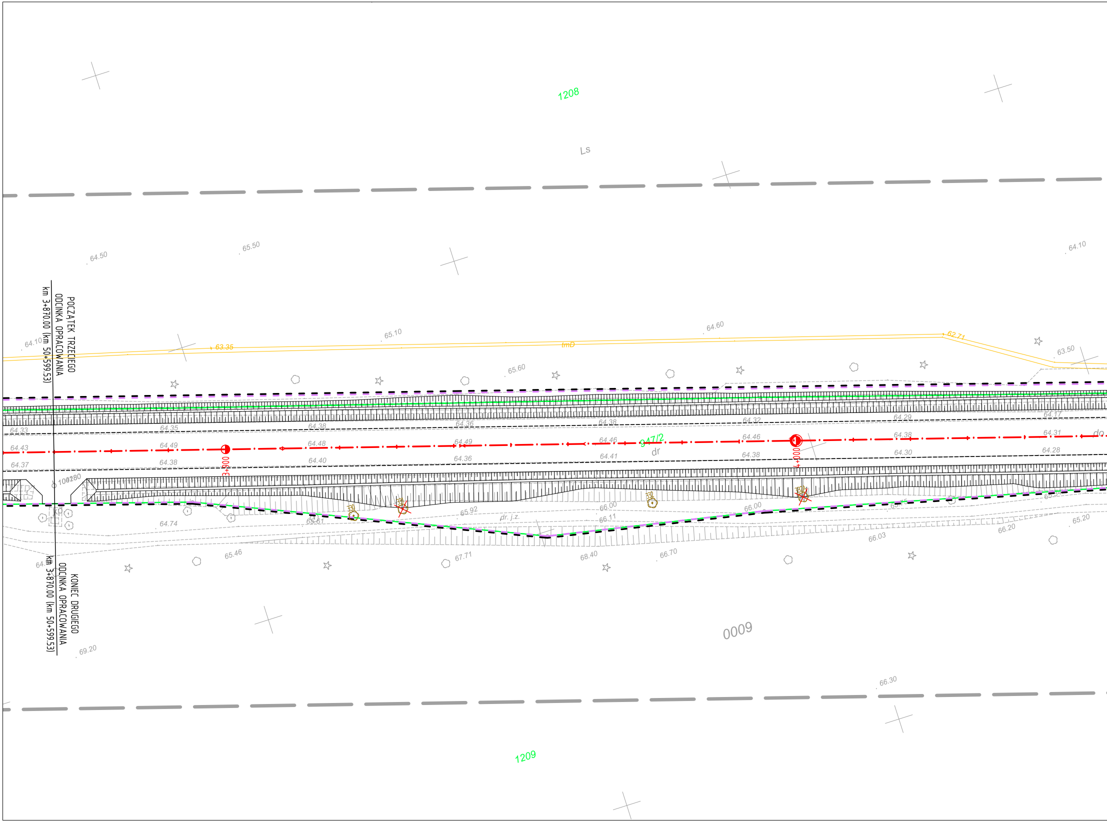
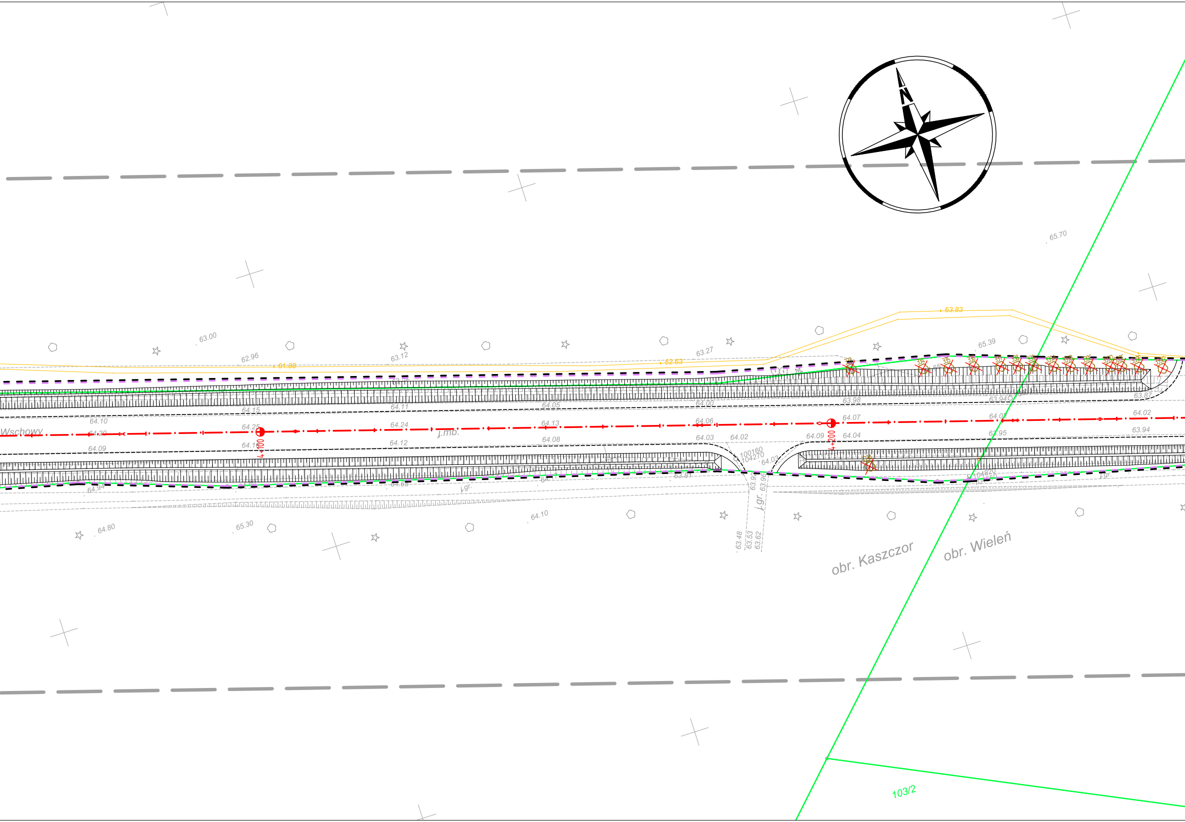
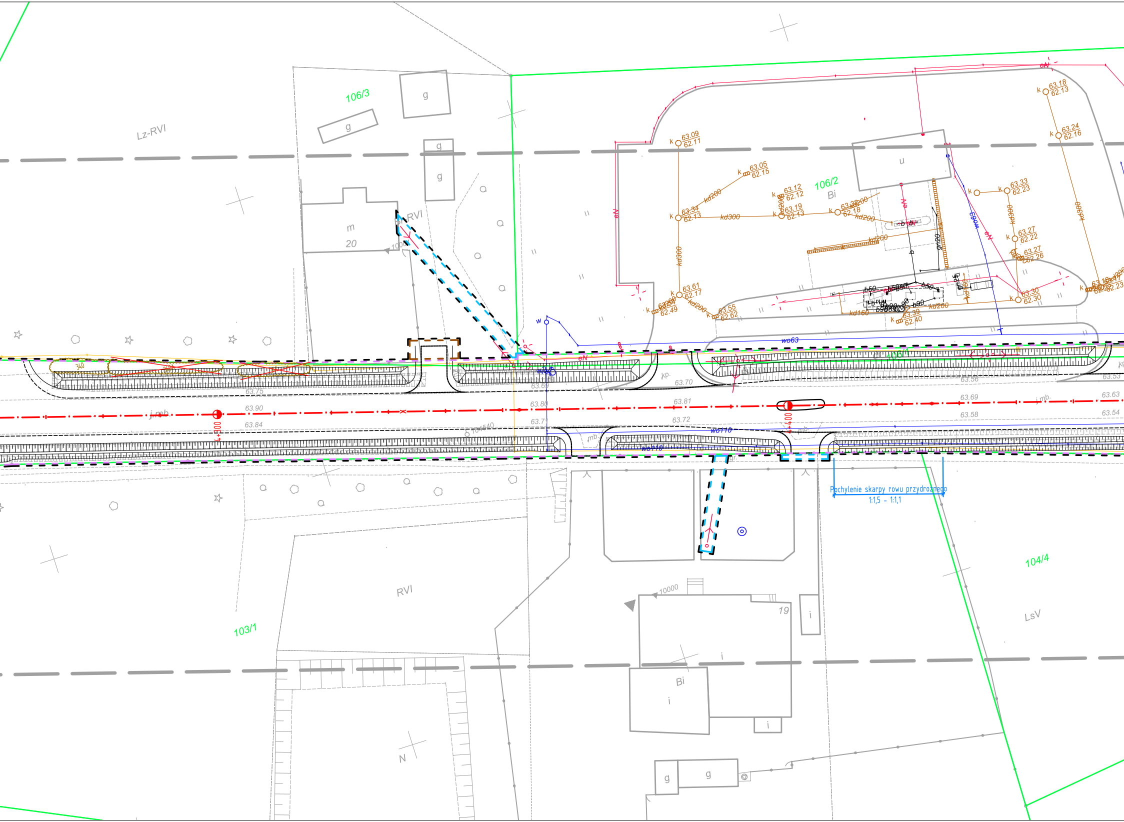
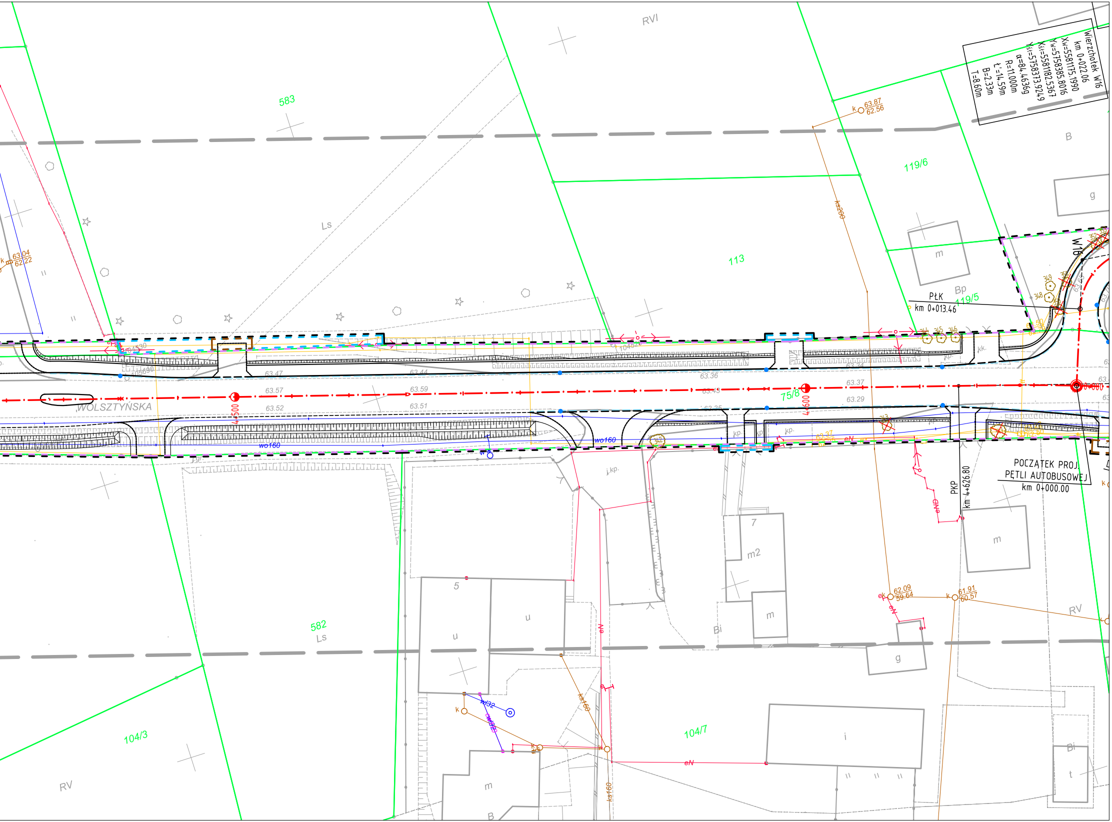

1208
Ls
64.50
65.50
64.10
POCZĄTEK TRZECIEGO
ODCINKA OPRACOWANIA
km 3+870.00 (km 50+599.53)
64.10
63.35
65.10
tmD
64.60
62.71
63.50
65.60
64.33
64.35
64.38
64.36
64.38
64.32
64.29
64.17
64.43
64.49
64.48
64.49
64.46
947/2
64.46
64.38
64.31
64.37
64.38
64.40
64.36
64.41
dr
64.38
64.30
64.28
3+900
4+000
100280
Kp
64.74
65.61
65.92
dr. j.z.
66.00
66.11
66.00
66.03
66.20
65.20
65.46
67.71
68.40
66.70
KONIEC DRUGIEGO
ODCINKA OPRACOWANIA
km 3+870.00 (km 50+599.53)
69.20
0009
66.30
1209


N
Wschowy
j.mb.
4+100
4+200
63.83
61.88
62.63
63.00
62.96
63.12
63.27
65.39
65.70
64.15
64.10
64.20
64.25
64.09
64.11
64.24
64.12
64.05
64.13
64.08
64.00
64.06
64.03
64.02
63.98
64.07
64.09
64.04
63.94
63.95
63.87
64.02
63.81
64.94
64.10
64.80
65.30
100160
104270
63.92
63.96
j.gr.
63.48
63.53
63.62
obr. Kaszczor
obr. Wieleń
103/2


Lz-RVI
106/3
g
g
g
g
m
20
RVI
106/2
Bi
u
eN
k 63.09 62.11
k 63.05 62.15
k 63.12 62.12
k 63.34 62.13
k 63.19 62.13
k 63.33 62.23
k 63.27 62.22
k 63.27 62.26
k 63.18 62.13
k 63.24 62.16
k 63.61 62.17
k 63.55 62.62
k 63.30 62.30
k 63.39 62.40
kd200
kd300
kd150
wo63
wo110
63.75
63.90
63.84
63.69
63.70
63.80
63.81
63.72
63.71
63.69
63.58
63.56
63.53
63.63
63.54
j.mb.
kp.
4+300
4+400
Pochylenie skarpy rowu przydrożnego
1:1,5 - 1:1,1
104/4
LsV
103/1
RVI
10000
19
i
Bi
i
i
N
g
g


Wierzchołek W16
km 0+022.06
Xw=5581175.1990
Yw=5758385.8016
Xśt=5581182.5367
Yśt=5758373.9249
α=84.4636g
R=11.000m
t'=14.59m
B=2.33m
T=8.60m
PŁK
km 0+013.46
POCZĄTEK PROJ.
PĘTLI AUTOBUSOWEJ
km 0+000.00
PKP
km 4+626.80
W16
0+000
4+500
4+600
WOLSZTYŃSKA
75/8
583
582
113
119/6
119/5
104/3
104/7
RVI
RV
Ls
B
Bp
Bi
g
m
m2
u
i
t
5
7
ks200
ks160
wo160
eN
63.87
62.56
63.04
62.22
62.09
59.64
61.91
60.57
63.47
63.44
63.36
63.57
63.59
63.37
63.52
63.51
63.29
kp.
kk.
344
345
346
348
349
350
351
343

LEGENDA

— — — —	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
– – – –	linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
– – – –	linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
– – – –	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
– – – –	linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
– – – –	linie określające zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
– – – –	linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji

———	istniejące granice działek
511/8	istniejące numery działek
—·—	projektowane osie dróg
———	projektowany krawężnik 20x30cm
— — —	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
- - - - -	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
———	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
———	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
———	projektowane obrzeże 8x30cm
- - - - -	projektowana krawędź jezdni
———	projektowana krawędź pobocza
═ ═ ═ ═	projektowany ściek z kostki
══════	projektowany ściek korytkowy
〰〰〰	projektowany mur oporowy
—o—o—o—	projektowana bariera ochronna N2W3
┼┼┼┼┼┼	projektowana barieroporęcz ochronna H2B
▥	projektowany przydrożny rów odparowujący

WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

✿ 628	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do pozostawienia
✕ 98	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do wycinki
○ 654	zinwentaryzowane obszary zalesione/ krzewy przeznaczone do pozostawienia
⊗ 546	zinwentaryzowane obszary zalesione/ krzewy przeznaczone do wycinki

SMP projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku
od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Branża: ZIELEŃ

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	

Tytuł rysunku: Plan wycinki drzew i krzewów

Nr 2.6

Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r.

Data opracowania: 10/2016

Skala: 1:500