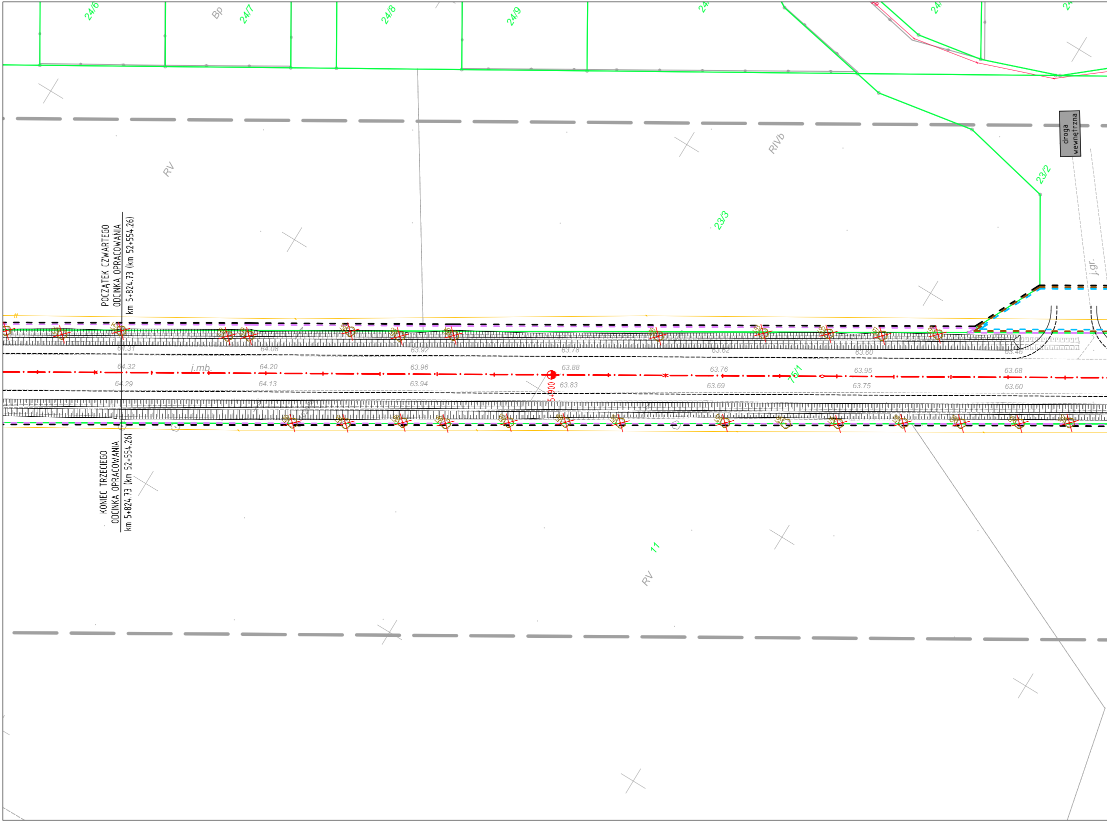
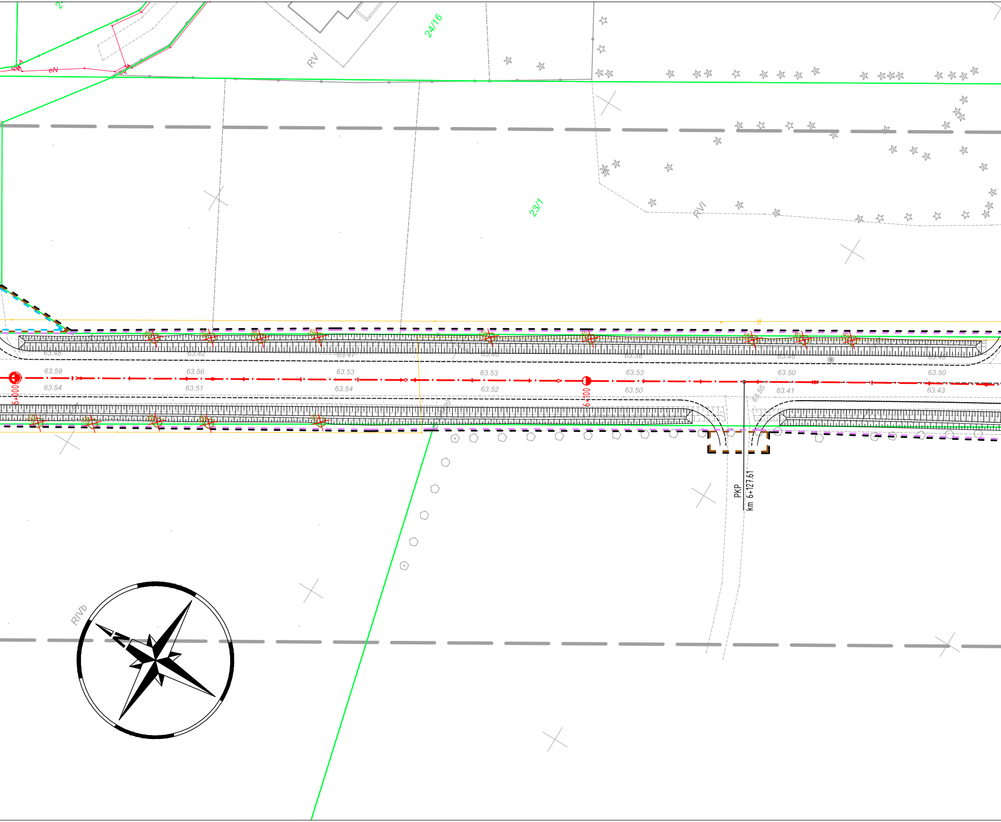
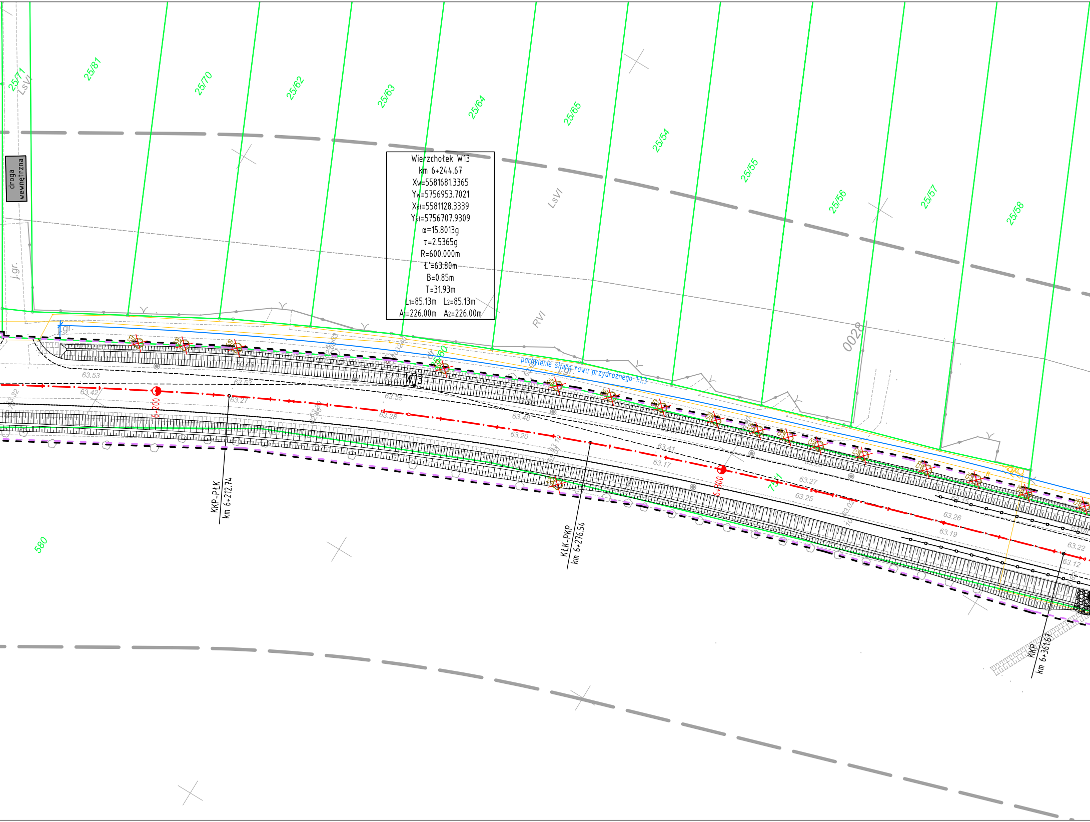
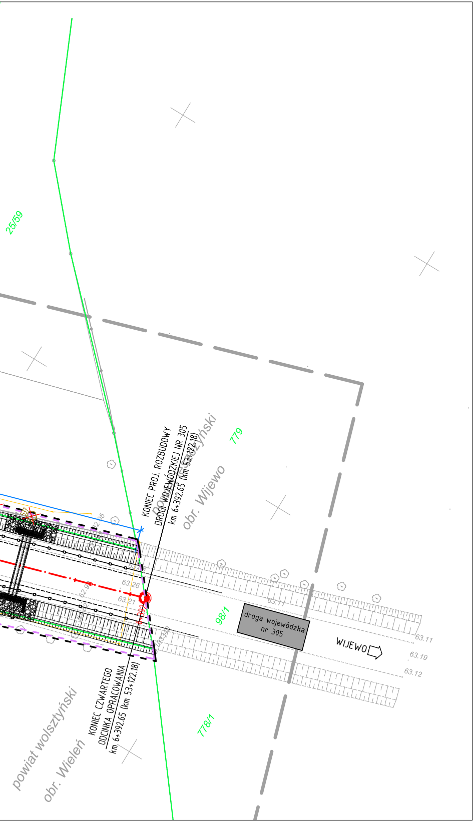

24/6
Bp
24/7
24/8
24/9
RV
RIVb
droga wewnętrzna
23/2
23/3
j.gr.
POCZĄTEK CZWARTEGO
ODCINKA OPRACOWANIA
km 5+824.73 (km 52+554.26)
KONIEC TRZECIEGO
ODCINKA OPRACOWANIA
km 5+824.73 (km 52+554.26)
j.mb.
64.31
64.32
64.29
64.08
64.20
64.13
63.92
63.96
63.94
63.78
63.88
63.83
5+900
63.62
63.76
63.69
75/1
63.60
63.95
63.75
63.46
63.68
63.60
11
RV



24/16
RV
eN
23/1
RVI
RIVb
63.48
63.42
63.47
63.46
63.38
63.46
63.48
63.59
63.56
63.53
63.53
63.53
63.50
63.50
63.54
63.51
63.54
63.52
63.50
63.41
63.43
63.55
6+000
6+100
PKP
km 6+127.61


Wierzchołek W13
km 6+244.67
X_w=5581681.3365
Y_w=5756953.7021
$X_{śt}$=5581128.3339
$Y_{śt}$=5756707.9309
α=15.8013g
τ=2.5365g
R=600.000m
Ł'=63.80m
B=0.85m
T=31.93m
L_1=85.13m L_2=85.13m
A_1=226.00m A_2=226.00m
droga wewnętrzna
25/71
LsVI
25/81
25/70
25/62
25/63
25/64
25/65
25/54
25/55
25/56
25/57
25/58
LsVI
RVI
0028
25/60
731
580
j.gr.
j.gr.
pochylenie skarp rowu przydrożnego 1:1,5
W13
6+200
6+300
KKP-PŁK
km 6+212.74
KŁK-PKP
km 6+276.54
KKP
km 6+361.67
63.53
63.42
63.27
63.53
63.55
63.28
63.48
63.20
63.41
63.17
63.27
63.25
63.26
63.19
63.22
63.12


25/59
779
98/1
778/1
511/8
KONIEC PROJ. ROZBUDOWY
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305
km 6+392.65 (km 53+122.18)
powiat leszczyński
obr. Wijewo
KONIEC CZWARTEGO
ODCINKA OPRACOWANIA
km 6+392.65 (km 53+122.18)
powiat wolsztyński
obr. Wieleń
droga wojewódzka
nr 305
WIJEWO
63.26
63.21
63.17
63.11
63.19
63.12
6+392

LEGENDA

– – – –	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
– – – –	linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
– – – –	linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
– – – –	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
– – – –	linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
– – – –	linie określające zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
– – – –	linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji
——	istniejące granice działek
511/8	istniejące numery działek
—·—	projektowane osie dróg
——	projektowany krawężnik 20x30cm
– – –	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
-------	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
——	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
——	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
——	projektowane obrzeże 8x30cm
- - - -	projektowana krawędź jezdni
——	projektowana krawędź pobocza
═ ═ ═	projektowany ściek z kostki
=======	projektowany ściek korytkowy
∿∿∿∿	projektowany mur oporowy
—▫—▫—	projektowana bariera ochronna N2W3
┼┼┼┼┼┼	projektowana barieroporęcz ochronna H2B
▥	projektowany przydrożny rów odparowujący

WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

⊙ 628	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do pozostawienia
✕ 98	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do wycinki
○ 654	zinwentaryzowane obszary zalesione/ krzewy przeznaczone do pozostawienia
⊗ 546	zinwentaryzowane obszary zalesione/ krzewy przeznaczone do wycinki

SMP projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku
od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Branża: ZIELEŃ

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	

Tytuł rysunku: Plan wycinki drzew i krzewów

Nr 2.9

Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r.

Data opracowania: 10/2016

Skala: 1:500