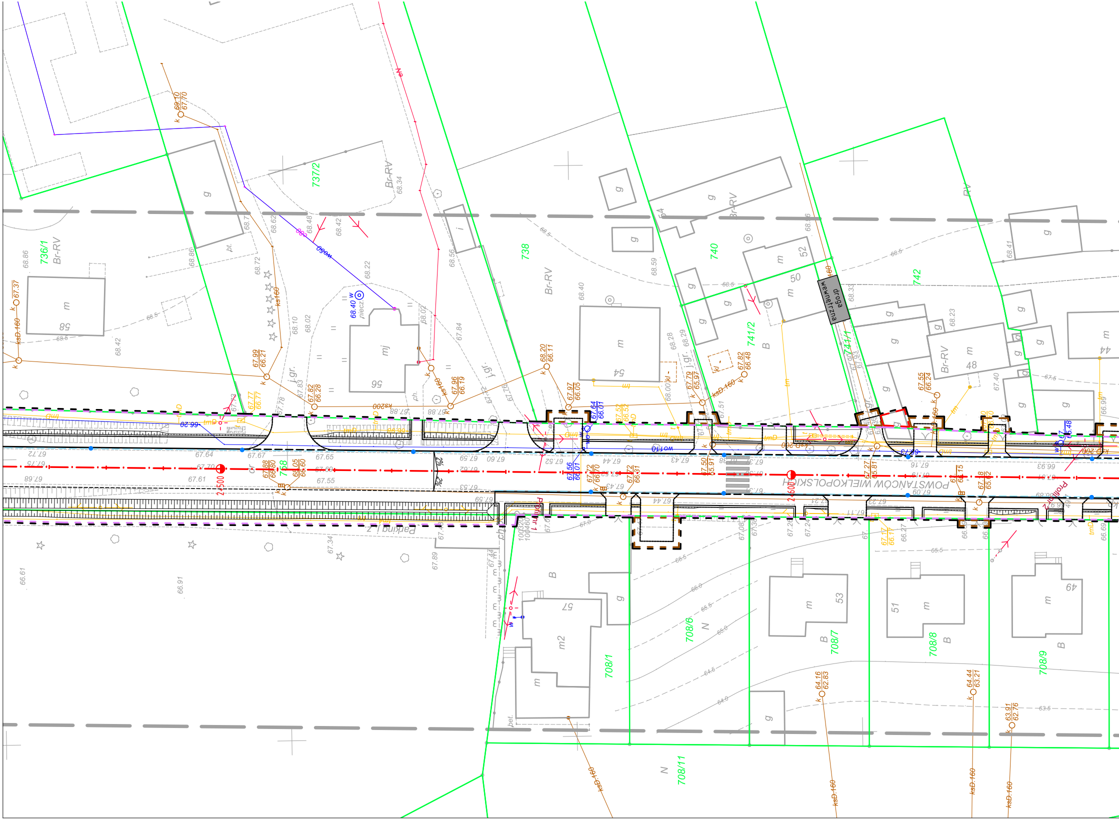
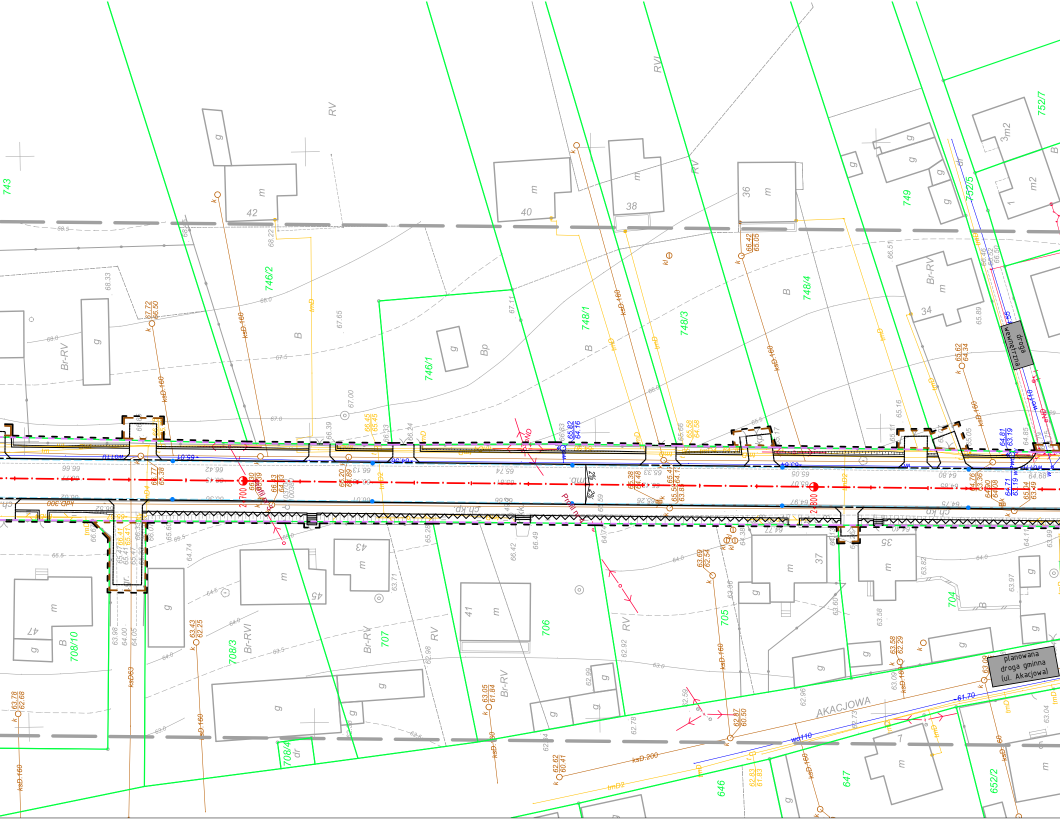
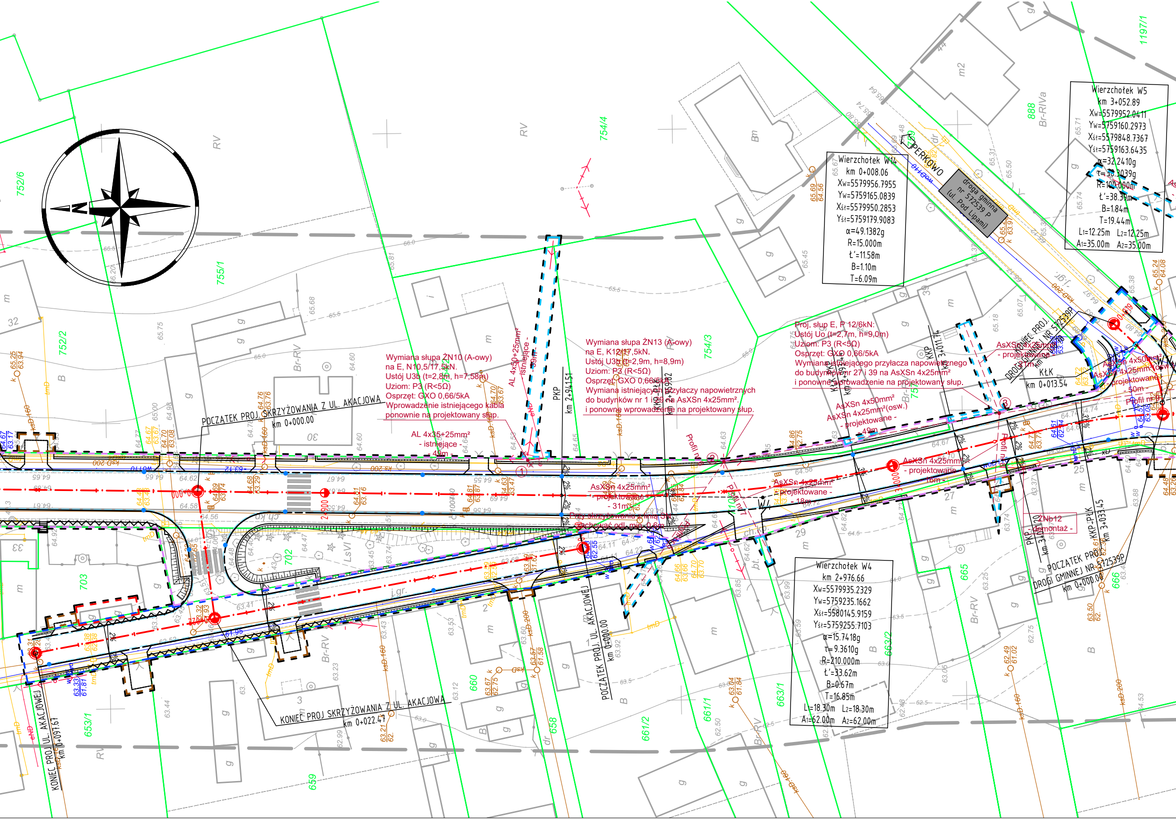
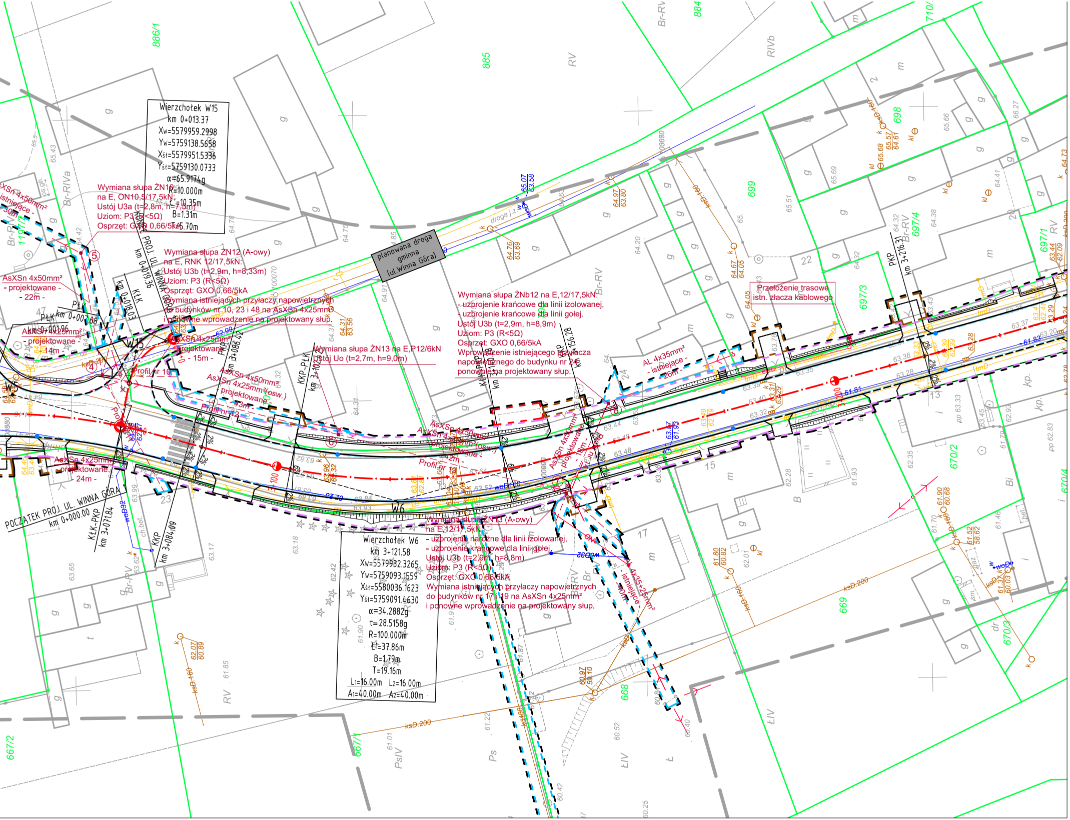

POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH
Profil nr 1
Profil nr 2
droga wewnętrzna
Parking 1
Parking 2
736/1
737/2
738
740
741/2
742
758
708/1
708/6
708/7
708/8
708/9
708/11
58
56
54
52
50
48
44
57
53
51
49
Br-RV
B
N
m
mj
m2
g
i
j.gr.
2+500
2+600
2%
ksD.160
ks160
ks200
ksD.200
wo90
wo110
68.40
niecz
kl
ch.
bt.
pet.
tmD
tm
68.5
66.0
65.5
65.0
64.5
64.0
63.5



743
746/2
746/1
748/1
748/3
748/4
749
752/5
752/7
708/10
708/3
707
706
705
704
708/4
646
647
652/2
42
40
38
36
34
47
45
43
41
37
35
7
RV
RVI
B
Bp
Br-RV
Br-RVI
m
g
dr
m2
3m2
AKACJOWA
droga wewnętrzna
planowana droga gminna (ul. Akacjowa)
ksD.160
ksD.200
ksD63
kdD.300
tmD
tmD2
wo110
ch.kp.
2-700
2-800
2%
Profil nr
k
kl
67.72 / 66.50
66.45 / 65.45
66.42 / 65.05
65.62 / 64.34
65.82 / 64.16
65.58 / 64.58
64.81 / 63.19
66.77 / 65.38
63.69 / 62.54
63.43 / 62.25
63.58 / 62.29
63.05 / 61.84
63.78 / 62.68
62.87 / 60.50
62.62 / 60.41
62.83 / 61.83
61.70


Wierzchołek W14
km 0+008.06
Xw=5579956.7955
Yw=5759165.0839
Xśt=5579950.2853
Yśt=5759179.9083
α=49.1382g
R=15.000m
Ł'=11.58m
B=1.10m
T=6.09m
Wierzchołek W5
km 3+052.89
Xw=5579952.0411
Yw=5759160.2973
Xśt=5579848.7367
Yśt=5759163.6435
α=32.2410g
τ=38.3039g
R=100.000m
Ł'=38.39m
B=1.84m
T=19.44m
L1=12.25m L2=12.25m
A1=35.00m A2=35.00m
Wierzchołek W4
km 2+976.66
Xw=5579935.2329
Yw=5759235.1662
Xśt=5580145.9159
Yśt=5759255.7103
α=15.7418g
τ=9.3610g
R=210.000m
Ł'=33.62m
B=0.67m
T=16.85m
L1=18.30m L2=18.30m
A1=62.00m A2=62.00m
PERKOWO
droga gminna nr 572539 P (ul. Pod Lipami)
Wymiana słupa ŻN10 (A-owy)
na E, N10,5/17,5kN.
Ustój U3b (t=2,8m, h=7,58m)
Uziom: P3 (R<5Ω)
Osprzęt: GXO 0,66/5kA
Wprowadzenie istniejącego kabla
ponownie na projektowany słup.
AL 4x50+25mm² - istniejące - 39m -
AL 4x35+25mm² - istniejące - 49m -
Wymiana słupa ŻN13 (A-owy)
na E, K12/17,5kN.
Ustój U3b (t=2,9m, h=8,9m)
Uziom: P3 (R<5Ω)
Osprzęt: GXO 0,66/5kA
Wymiana istniejących przyłączy napowietrznych
do budynków nr 1 i 29 na AsXSn 4x25mm².
i ponowne wprowadzenie na projektowany słup.
Proj. słup E, P 12/6kN:
Ustój Uo (t=2,7m, h=9,0m)
Uziom: P3 (R<5Ω)
Osprzęt: GXO 0,66/5kA
Wymiana istniejącego przyłacza napowietrznego
do budynków nr 27 i 39 na AsXSn 4x25mm²
i ponowne wprowadzenie na projektowany słup.
AsXSn 4x50mm² AsXSn 4x25mm²(osw.) - projektowane - 49m -
AsXSn 4x25mm² - projektowane - 21m -
AsXSn 4x50mm² AsXSn 4x25mm²(osw.) - projektowane - 50m -
AsXSn 4x25mm² - projektowane - 31m -
AsXSn 4x25mm² - projektowane - 18m -
AsXSn 4x25mm² - projektowane - 16m -
Przy skrzyżowaniu z linią SN zachować odl. min. 0,6m
ŻNb12 - demontaż -
Profil nr 7
Profil nr 8
Profil nr 9
PKP km 2+941.51
KKP-PŁK km 2+959.82
KŁK-KKP km 2+993.41
KKP km 3+011.74
KŁK km 0+013.54
PKP km 3+017.20
KKP-PŁK km 3+033.45
POCZĄTEK PROJ. SKRZYŻOWANIA Z UL. AKACJOWA km 0+000.00
KONIEC PROJ. SKRZYŻOWANIA Z UL. AKACJOWA km 0+022.47
POCZĄTEK PROJ. UL. AKACJOWEJ km 0+000.00
KONIEC PROJ. UL. AKACJOWEJ km 0+091.61
POCZĄTEK PROJ. DROGI GMINNEJ NR 572539P km 0+000.00
KONIEC PROJ. DROGI GMINNEJ NR 572539P km 0+018.38
0+019
752/6
752/2
755/1
754/4
754/3
757
759
888
1197/1
702
703
653/1
658
659
660
661/1
661/2
663/1
663/2
665
666
RV
Br-RV
Br-RIVa
LsVI
B
32
33
39
29
27
25
3
2
1
ksD.160
ksD.200
ks.200
woD110
tmD
eND
ch.kp.
i.gr.
bt.
W4
W14
W5
2%
3%
①
②
③


Wierzchołek W15
km 0+013.37
Xw=5579959.2998
Yw=5759138.5658
Xśł=5579951.5336
Yśł=5759130.0733
α=65.9174g
R=10.000m
Ł=10.35m
B=1.31m
T=5.70m
Wymiana słupa ŻN10
na E, ON10,5/17,5kN:
Ustój U3a (t=2,8m, h=7,5m)
Uziom: P3 (R<5Ω)
Osprzęt: GXO 0,66/5kA
AsXSn 4x50mm²
- istniejące -
- 30m -
AsXSn 4x50mm²
- projektowane -
- 22m -
AsXSn 4x25mm²
- projektowane -
- 14m -
PłK km 0+007.68
PłK km 0+001.96
KłK km 0+018.03
KONIEC PROJ. UL. WINNA GÓRA km 0+019.36
Wymiana słupa ŻN12 (A-owy)
na E, RNK 12/17,5kN:
Ustój U3b (t=2,9m, h=8,33m)
Uziom: P3 (R<5Ω)
Osprzęt: GXO 0,66/5kA
Wymiana istniejących przyłaczy napowietrznych
do budynków nr 10, 23 i 48 na AsXSn 4x25mm²
i ponowne wprowadzenie na projektowany słup.
AsXSn 4x25mm²
- projektowane -
- 15m -
W15
Profil nr 10
PKP km 3+086.42
AsXSn 4x50mm²
AsXSn 4x25mm²(osw.)
- projektowane -
- 43m -
Profil nr 12
KKP-PłK km 3+102.42
Wymiana słupa ŻN13 na E,P12/6kN
Ustój Uo (t=2,7m, h=9,0m)
planowana droga
gminna
(ul.Winna Góra)
droga j.z.
Wymiana słupa ŻNb12 na E,12/17,5kN:
- uzbrojenie krańcowe dla linii izolowanej,
- uzbrojenie krańcowe dla linii gołej.
Ustój U3b (t=2,9m, h=8,9m)
Uziom: P3 (R<5Ω)
Osprzęt: GXO 0,66/5kA
Wprowadzenie istniejącego przyłacza
napowietrznego do budynku nr 24
ponownie na projektowany słup.
KłK-PKP km 3+140.78
KKP km 3+156.28
AL 4x35mm²
- istniejące -
- 20m -
PKP km 3+216.31
Przełożenie trasowe
istn. złacza kablowego
AsXSn 4x50mm²
AsXSn 4x25mm²(osw.)
- projektowane -
- 42m -
Profil nr 11
AsXSn 4x50mm²
- projektowane -
- 18m -
AsXSn 4x25mm²
- projektowane -
- 24m -
POCZĄTEK PROJ. UL. WINNA GÓRA km 0+000.00
KłK-PKP km 3+071.84
KKP km 3+084.09
W6
Wierzchołek W6
km 3+121.58
Xw=5579932.3265
Yw=5759093.1559
Xśł=5580036.1623
Yśł=5759091.4630
α=34.2882g
τ=28.5158g
R=100.000m
Ł=37.86m
B=1.79m
T=19.16m
L1=16.00m L2=16.00m
A1=40.00m A2=40.00m
Wymiana słupa ŻN13 (A-owy)
na E,12/17,5kN:
- uzbrojenie narożne dla linii izolowanej,
- uzbrojenie krańcowe dla linii gołej.
Ustój U3b (t=2,9m, h=8,8m)
Uziom: P3 (R<5Ω)
Osprzęt: GXO 0,66/5kA
Wymiana istniejących przyłaczy napowietrznych
do budynków nr 17 i 19 na AsXSn 4x25mm²
i ponowne wprowadzenie na projektowany słup.
AL 4x35+25mm²
- istniejące -
- 40m -
886/1
885
884
RV
RIVb
Br-RV
710/
698
699
697/4
697/3
697/1
670/2
670/3
670/4
669
668
667/1
667/2
1197/2
Br-RIVa
Br-RIV
ŁIV
PsIV
Ps
Bi
ksD.200
ksD.160
woD160
woD32
kd400
22
24
13
15
17
23
20
47
2

LEGENDA

– – – –	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
– – – –	linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
– – – –	linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
– – – –	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
– – – –	linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
– – – –	linie określające zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
– – – –	linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji

―――――	istniejące granice działek
511/8	istniejące numery działek
――·――	projektowane osie dróg
―――――	projektowany krawężnik 20x30cm
– – – – –	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
------------	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
―――――	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
―――――	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
―――――	projektowane obrzeże 8x30cm
- - - - - - -	projektowana krawędź jezdni
―――――	projektowana krawędź pobocza
═ ═ ═ ═ ═	projektowany ściek z kostki
══════	projektowany ściek korytkowy
∿∿∿∿∿	projektowany mur oporowy
―○―○―○	projektowana bariera ochronna N2W3
┼┼┼┼┼┼┼	projektowana barieroporęcz ochronna H2B
▤	projektowany przydrożny rów odparowujący

ELEMENTY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

―――――	projektowany kabel elektroenergetyczny
――▭――	zabezpieczenie kabla elektroenergetycznego rurą osłonową
― ―●― ―	projektowany słup z żerdzi wirowanej
— — — —	projektowane przęsło linii napowietrznej nn
— — — —	istniejące przęsło linii napowietrznej nn lub do skrócenia/przełożenia
―×―――――	istniejąca sieć elektroenergetyczna
――――×――×	istniejąca sieć elektroenergetyczna do demontażu
Opis sieci Energa	opisy sieci Energa

SMP
projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku
od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Branża: ELEKTRYCZNA

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP\0219\POOE\11 elektryczna	
Opracował			
Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak	331/74/Pm elektryczna	

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny

Nr 2.1

Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r.

Data opracowania: 10/2016

Skala: 1:500