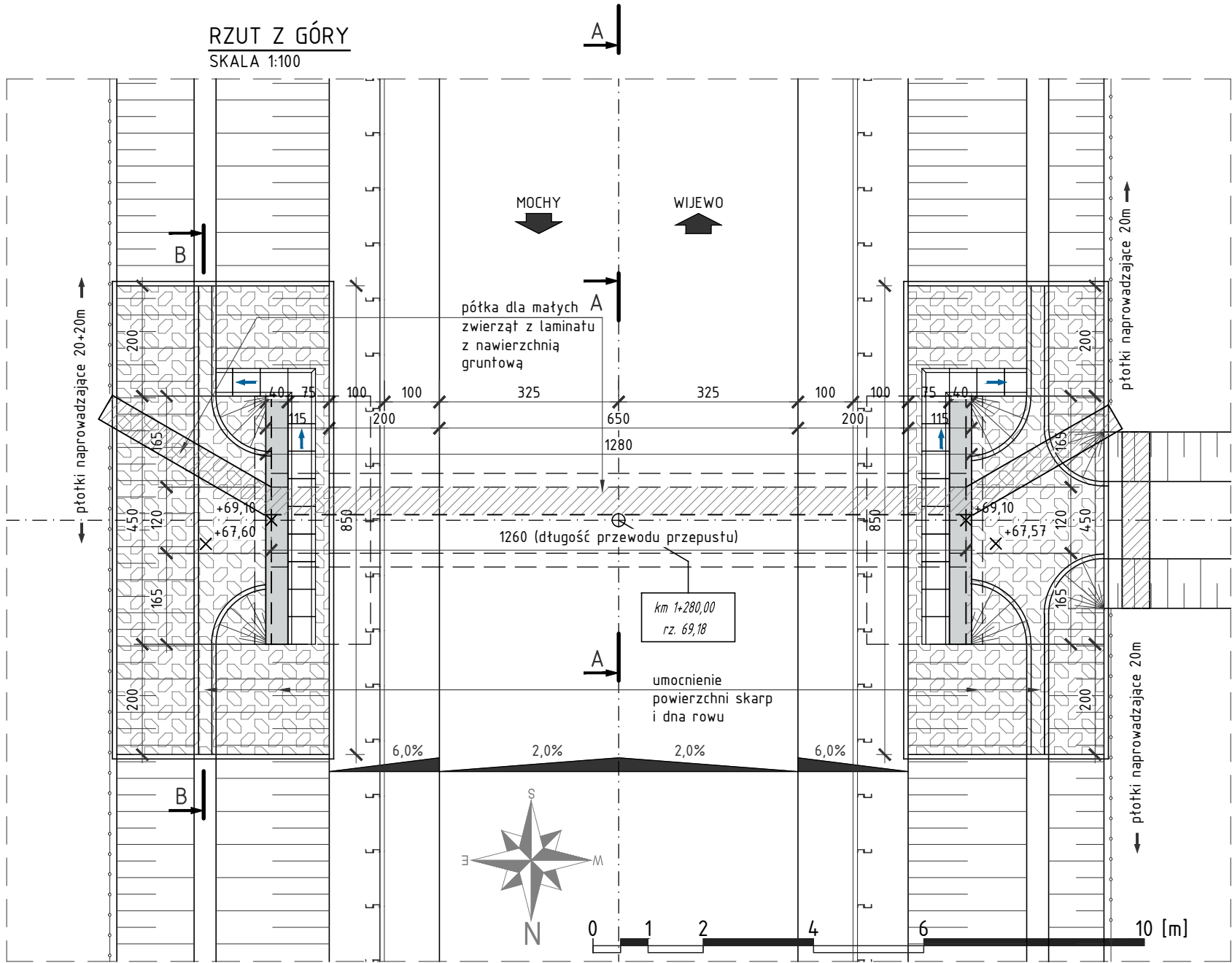
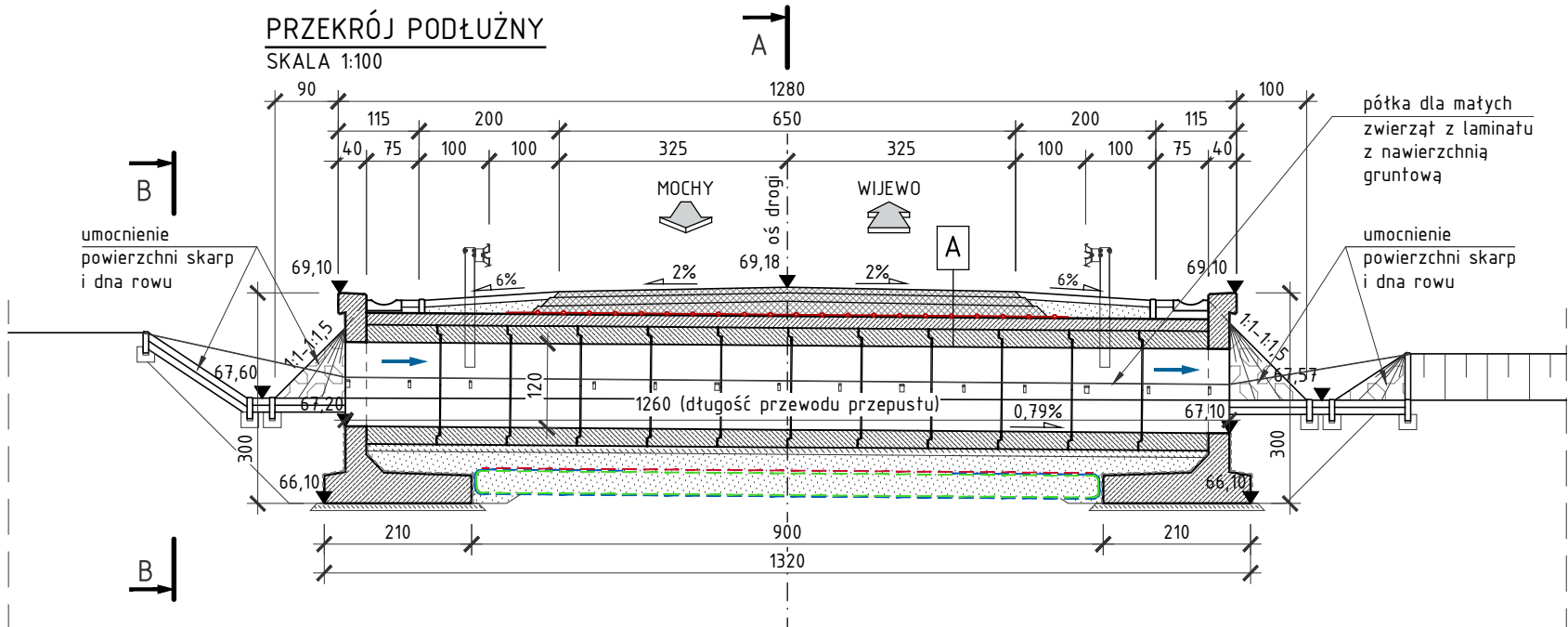
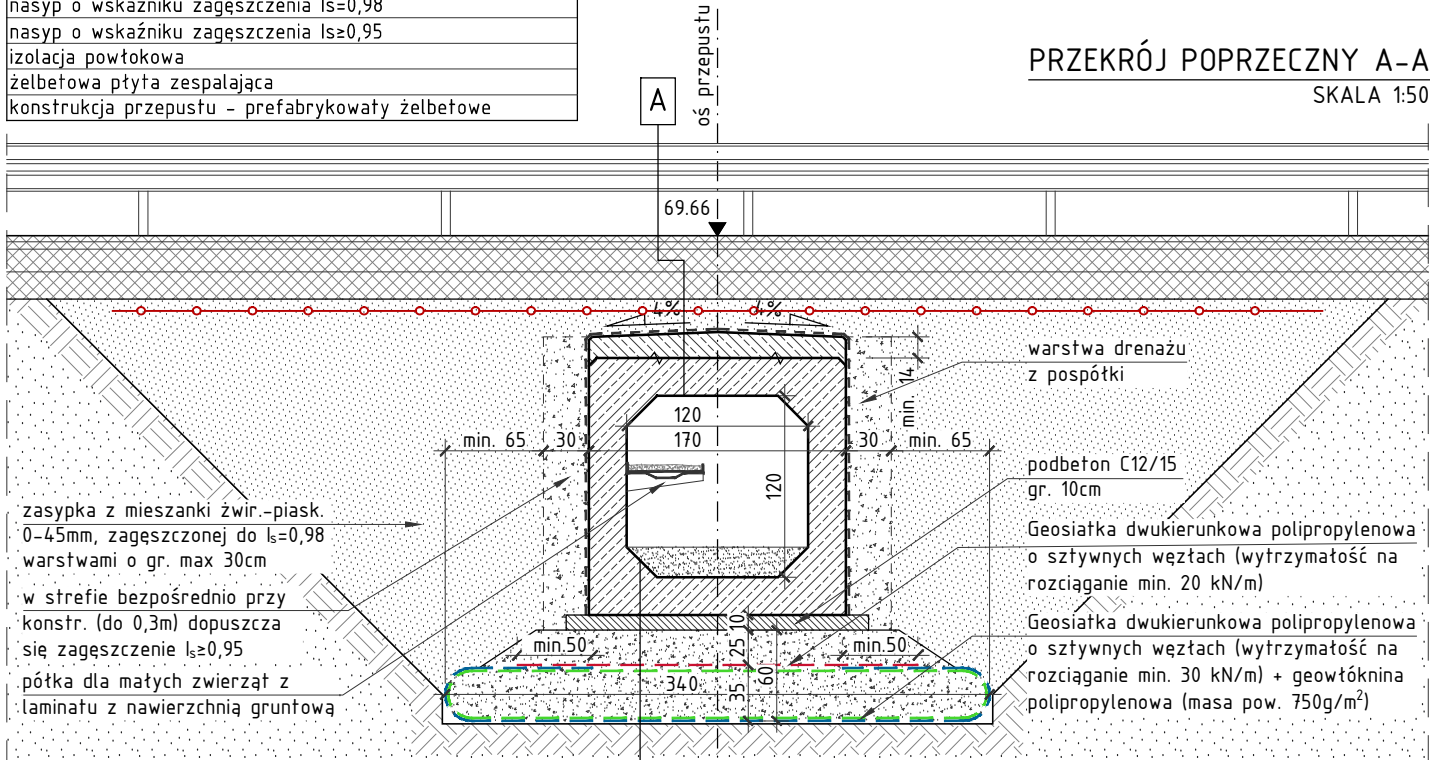


WIDOK OGÓLNY - PRZEPUST P-2
STAN PROJEKTOWANY
SKALA: 1:20, 1:50, 1:100



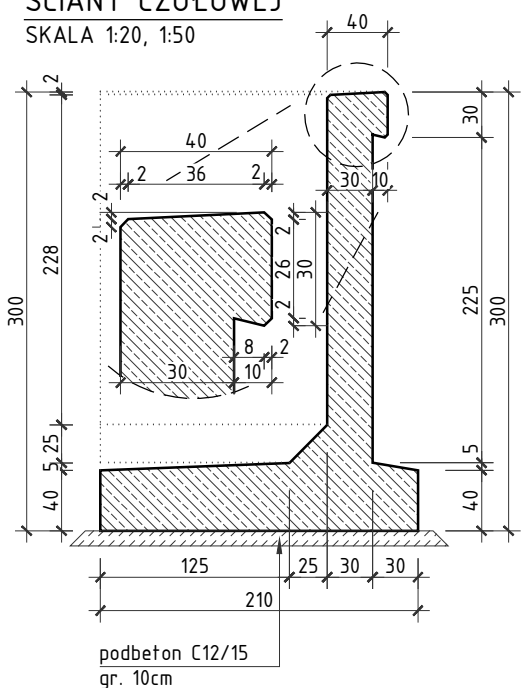
A konstrukcja nawierzchni wg opracowania b. drogowej
geosiatka polipropylenowa dwukierunkowo rozciągana o sztywnych węzłach (wytrzymałość na rozciąganie 100 kN/m)
nasyp o wskaźniku zagęszczenia $Is=0,98$
nasyp o wskaźniku zagęszczenia $Is=0,95$
izolacja powłokowa
żelbetowa płyta zespalażąca
konstrukcja przepustu - prefabrykowany żelbetowe



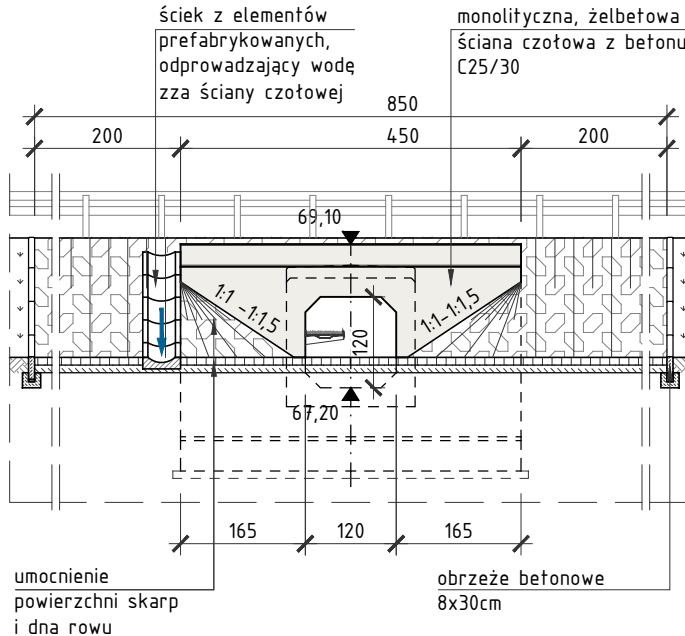
konstrukcja przepustu - prefabrykowane el. żelb.
zaprawa cementowa gr. 1-2cm
podbeton C12/15 gr. 10cm
warstwa pospółki gr. 25cm zagęszczona do $Is=0,98$
geosiatka dwukierunkowo rozcz. - masa pow. 220g/m²
geowłóknina polipropylenowa - masa pow. 750g/m²
warstwa pospółki gr. 35cm zagęszczona do $Is=0,98$
geowłóknina polipropylenowa - masa pow. 750g/m²
geosiatka dwukierunkowo rozcz. - masa pow. 220g/m²
grunt rodzimy

UMOCNIENIE SKARP I DNA:
betonowe płyty ażurowe 60x40x10cm, wypełnione grysem o uziarnieniu 4/6
podsypka cementowo - piaszkowa 1:4 gr. 10cm

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY
ŚCIANY CZOŁOWEJ
SKALA 1:20, 1:50



WIDOK WŁOTU PRZEPUSTU B-B
SKALA 1:100



UWAGA:	
1.	POWIERZCHNIE ŚCIAN CZOŁOWYCH NIE PRZYKRYTE GRUNTEM NALEŻY POKRYĆ ELASTYCZNĄ POWŁOKĄ NA BAZIE AKRYLANÓW;
2.	POWIERZCHNIE ODZIEMNE NALEŻY ZABEZPIECZYĆ POWŁOKĄ IZOLACYJNĄ EPOKSYDOWO-BITUMICZNĄ UKŁADANĄ W 3 WARSTWACH O GRUBOŚCI CAŁKOWITEJ 2mm;
3.	IZOLACJĘ POWŁOKOWĄ WYPROWADZIĆ NA MIN 10cm PONAD POWIERZCHNIĘ TERENU;
4.	PODZAS PROWADZENIA ROBÓT W OBRĘBIE ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ.
5.	WSZYSTKIE OSTRE KRAWĘDZIE BETONU SFAZOWAĆ 2x2cm;
6.	PREFABRYKATY SKRZYNKOWE USTAWIAĆ NA WARSTWIE ŚWIEŻEJ ZAPRAWY CEMENTOWEJ GR. 1-2cm.
7.	KOLORYSTYKĘ POWŁOK MALARSKICH BETONU NA ETAPIE BUDOWY PRZEDSTAWIĆ ZAMAWIAJĄCEMU DO OSTATECZNEJ AKCEPTACJI, PRZED ZAMÓWIENIEM MATERIAŁÓW.
8.	OBIEKT ZAPROJEKTOWANO NA OBCIĄŻENIA RUCHOME ZGODNIE Z NORMĄ PN-85/S-10030 WYD. II DLA KLASY A

BETON:	
• ŚCIANY CZOŁOWE:	- C25/30 W8 F150
• PREF. SKRZYNKOWE:	- C30/37 W8 F150
• PŁYTA ZESPALAJĄCA:	- C25/30 W8 F150

STAL:	
• ZBROJENIOWA:	- A-IIIIN Bst500S lub B500Sp

SMP projektanci sp.j.		SMP Projektanci Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
Inwestor:		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	
Nazwa inwestycji:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego	
Branża:		MOSTOWA	
Stadium dokumentacji:		PB/PW	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 specjalność mostowa	<i>Pokorski</i>
Projektant	mgr inż. Błażej Tyburski	WKP/0364/POOM/15 specjalność mostowa	<i>Tyburski</i>
Opracował	mgr inż. Grzegorz Gryczka		<i>Gryczka</i>
Opracował	mgr inż. Dawid Żuchliński		<i>Żuchliński</i>
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 s. konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>
Tytuł rysunku: Widok ogólny - przepust P-2. Stan projektowany			Nr 4.3
Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r.		Data opracowania: 09/2016	Skala: 1:20, 1:50, 1:100