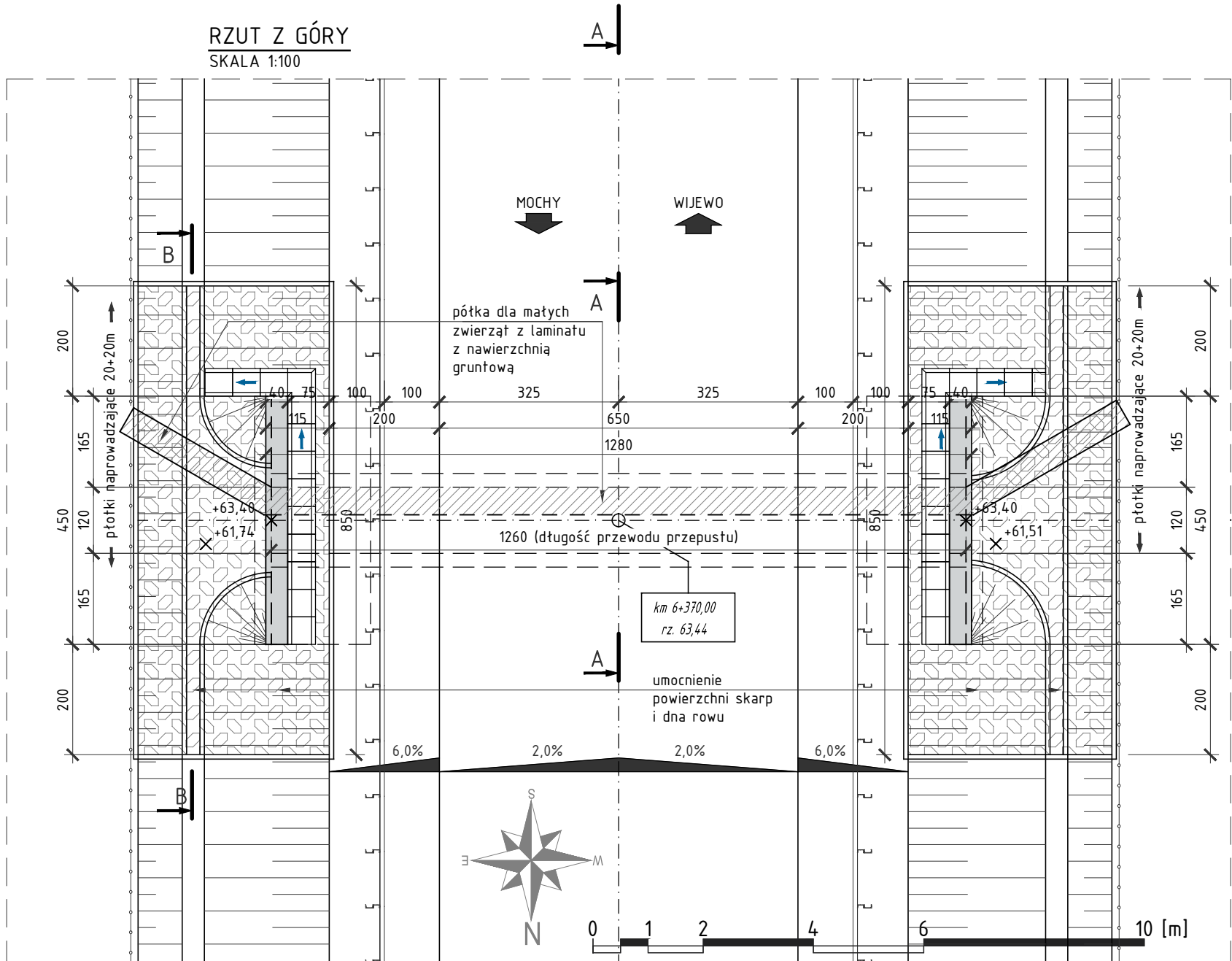
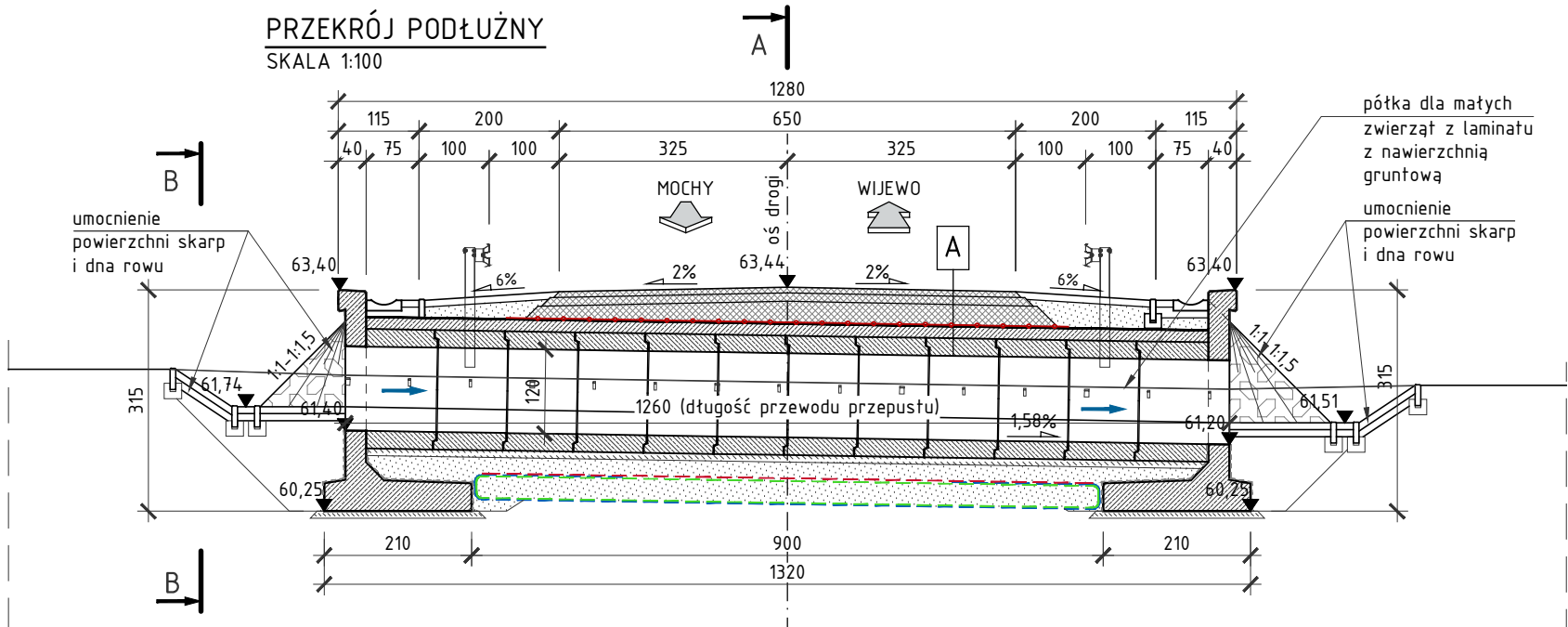
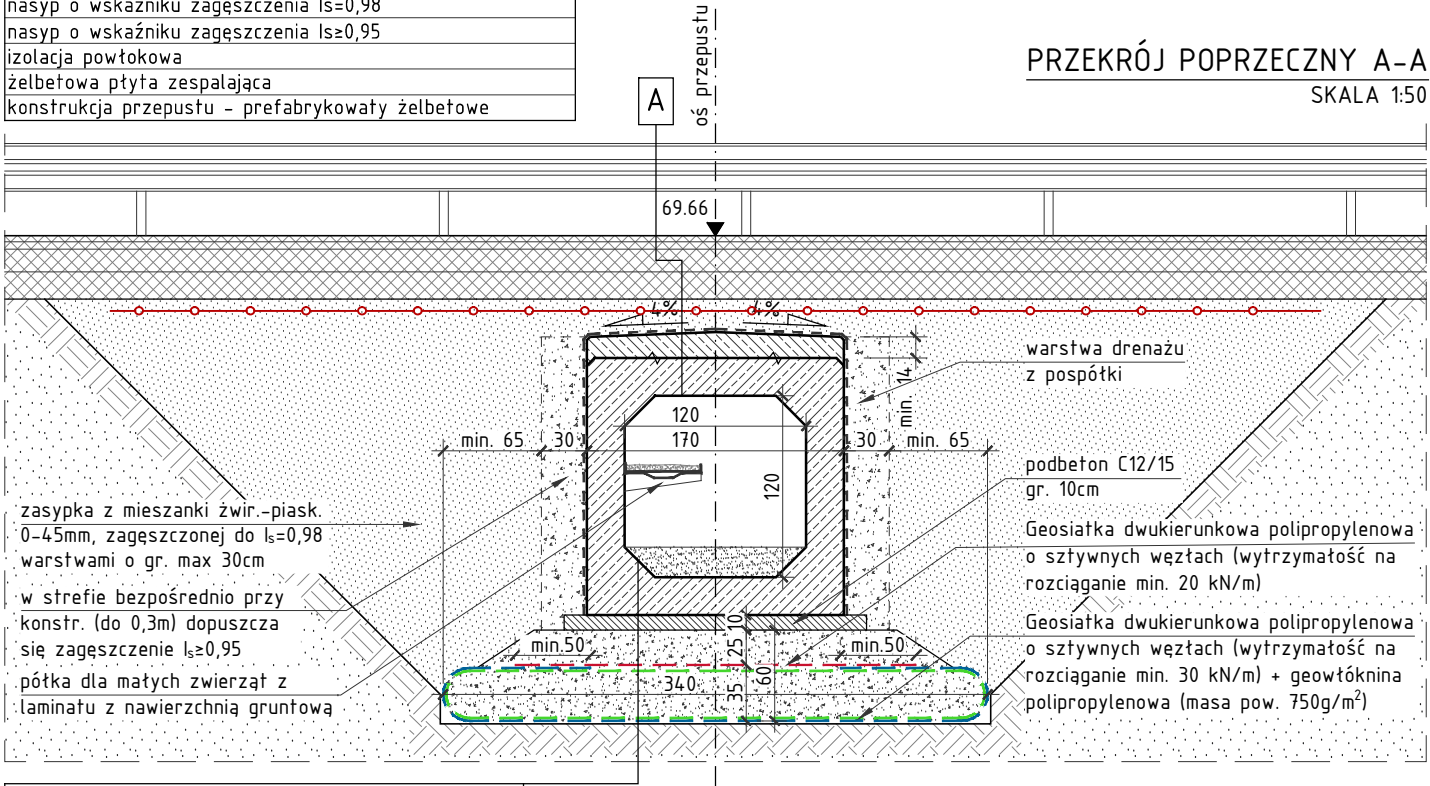


WIDOK OGÓLNY - PRZEPUST P-3  
STAN PROJEKTOWANY  
SKALA: 1:20, 1:50, 1:100



A konstrukcja nawierzchni wg opracowania b. drogowej  
geosiatka polipropylenowa dwukierunkowo rozciągana o sztywnych węzłach (wytrzymałość na rozciąganie 100 kN/m)  
nasyp o wskaźniku zagęszczenia  $Is=0,98$   
nasyp o wskaźniku zagęszczenia  $Is=0,95$   
izolacja powłokowa  
żelbetowa płyta zespalająca  
konstrukcja przepustu - prefabrykowany żelbetowe

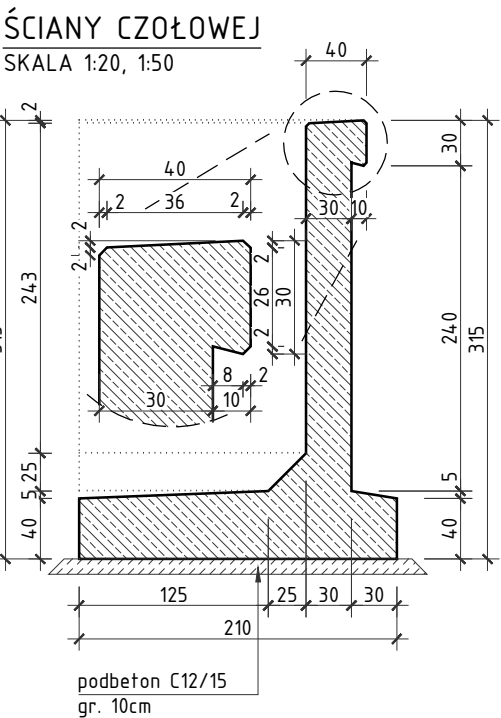


konstrukcja przepustu - prefabrykowane el. żelb.  
zaprawa cementowa gr. 1-2cm  
podbeton C12/15 gr. 10cm  
warstwa pospółki gr. 25cm zagęszczona do  $Is=0,98$   
geosiatka dwukierunkowo rozcz. - masa pow. 220g/m<sup>2</sup>  
geowłóknina polipropylenowa - masa pow. 750g/m<sup>2</sup>  
warstwa pospółki gr. 35cm zagęszczona do  $Is=0,98$   
geowłóknina polipropylenowa - masa pow. 750g/m<sup>2</sup>  
geosiatka dwukierunkowo rozcz. - masa pow. 220g/m<sup>2</sup>  
grunt rodzimy

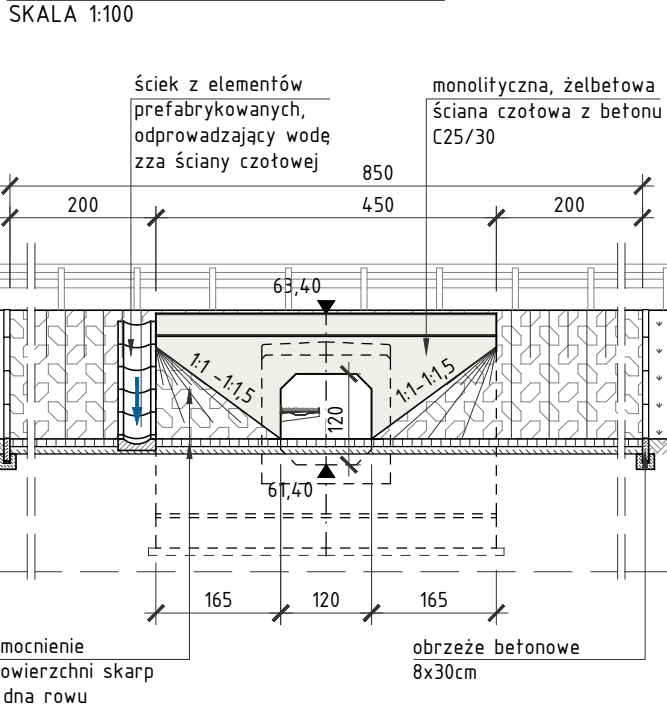
UMOCNIENIE SKARP I DNA:

betonowe płyty ażurowe 60x40x10cm, wypełnione grysem o uziarnieniu 4/6  
podsypka cementowo - piaszkowa 1:4 gr. 10cm

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
ŚCIANY CZOŁOWEJ



WIDOK WLOTU PRZEPUSTU B-B



- UWAGA:
- POWIERZCHNIE ŚCIAN CZOŁOWYCH NIE PRZYKRYTE GRUNTEM NALEŻY POKRYĆ ELASTYCZNĄ POWŁOKĄ NA BAZIE AKRYLANÓW;
  - POWIERZCHNIE ODZIEMNE NALEŻY ZABEZPIECZYĆ POWŁOKĄ IZOLACYJNĄ EPOKSYDOWO-BITUMICZNĄ UKŁADANĄ W 3 WARSTWACH O GRUBOŚCI CAŁKOWITEJ 2mm;
  - IZOLACJĘ POWŁOKOWĄ WYPROWADZIĆ NA MIN 10cm PONAD POWIERZCHNIĘ TERENU;
  - PODZAS PROWADZENIA ROBÓT W OBRĘBIE ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ.
  - WSZYSTKIE OSTRE KRAWĘDZIE BETONU SFAZOWAĆ 2x2cm;
  - PREFABRYKATY SKRZYNKOWE USTAWIAĆ NA WARSTWIE ŚWIEŻEJ ZAPRAWY CEMENTOWEJ GR. 1-2cm.
  - KOLORYSTYKĘ POWŁOK MALARSKICH BETONU NA ETAPIE BUDOWY PRZEDSTAWIĆ ZAMAWIAJĄCEMU DO OSTATECZNEJ AKCEPTACJI, PRZED ZAMÓWIENIEM MATERIAŁÓW.
  - OBIEKT ZAPROJEKTOWANO NA OBCIĄŻENIA RUCHOME ZGODNIE Z NORMĄ PN-85/S-10030 WYD. II DLA KLASY A

- BETON:
- ŚCIANY CZOŁOWE: - C25/30 W8 F150
  - PREF. SKRZYNKOWE: - C30/37 W8 F150
  - PŁYTA ZESPALAJĄCA: - C25/30 W8 F150
- STAL:
- ZBROJENIOWA: - A-IIIIN Bst500S lub B500Sp

<b>SMP</b> projektanci sp. j.		SMP Projektanci Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
Inwestor:		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	
Nazwa inwestycji:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego	
Branża:		MOSTOWA	
Stadium dokumentacji:		PB/PW	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 specjalność mostowa	<i>Pokorski</i>
Projektant	mgr inż. Błażej Tyburski	WKP/0364/POOM/15 specjalność mostowa	<i>Tyburski</i>
Opracował	mgr inż. Grzegorz Gryczka		<i>Gryczka</i>
Opracował	mgr inż. Dawid Żuchliński		<i>Żuchliński</i>
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 s. konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>
Tytuł rysunku: Widok ogólny - przepust P-3. Stan projektowany			Nr <b>4.4</b>
Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r.		Data opracowania: 09/2016	Skala: 1:20, 1:50, 1:100