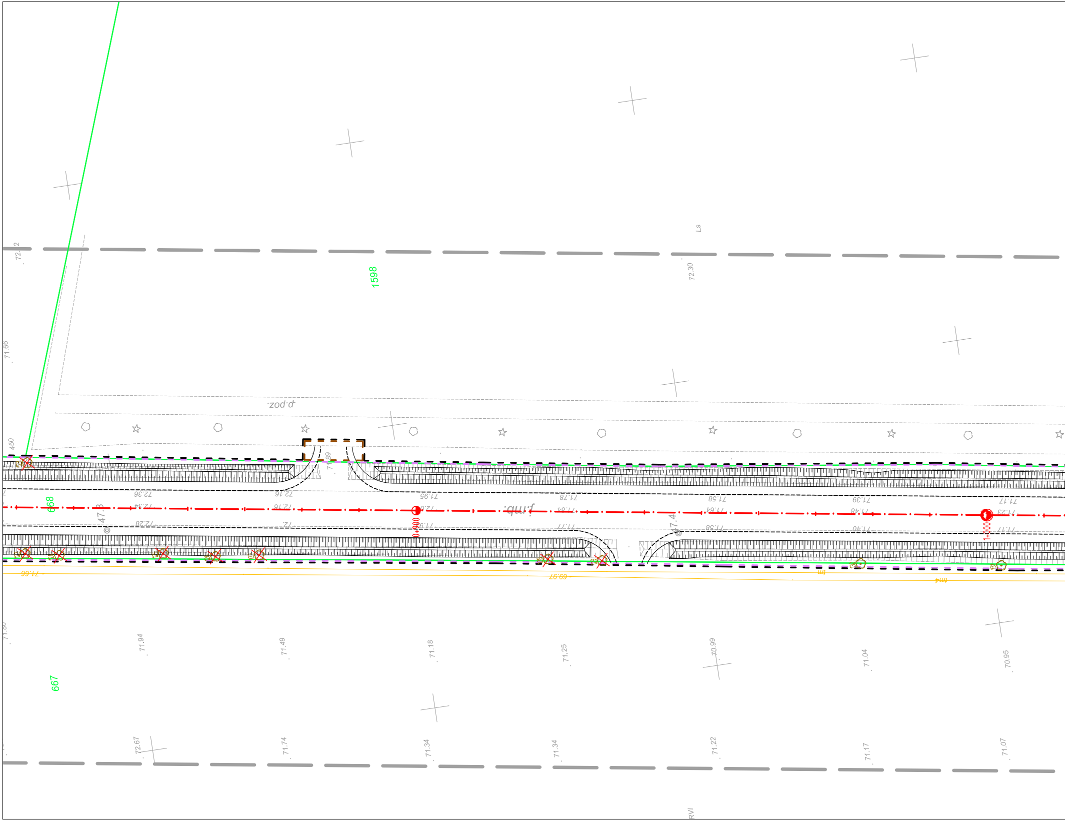
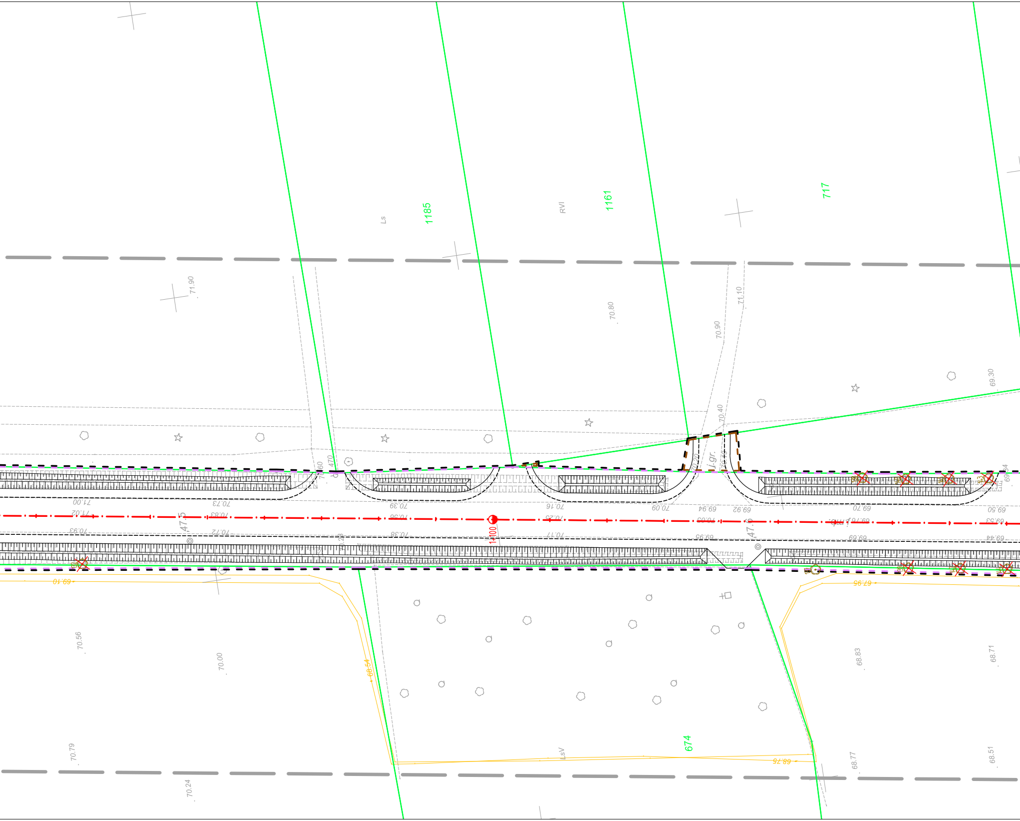
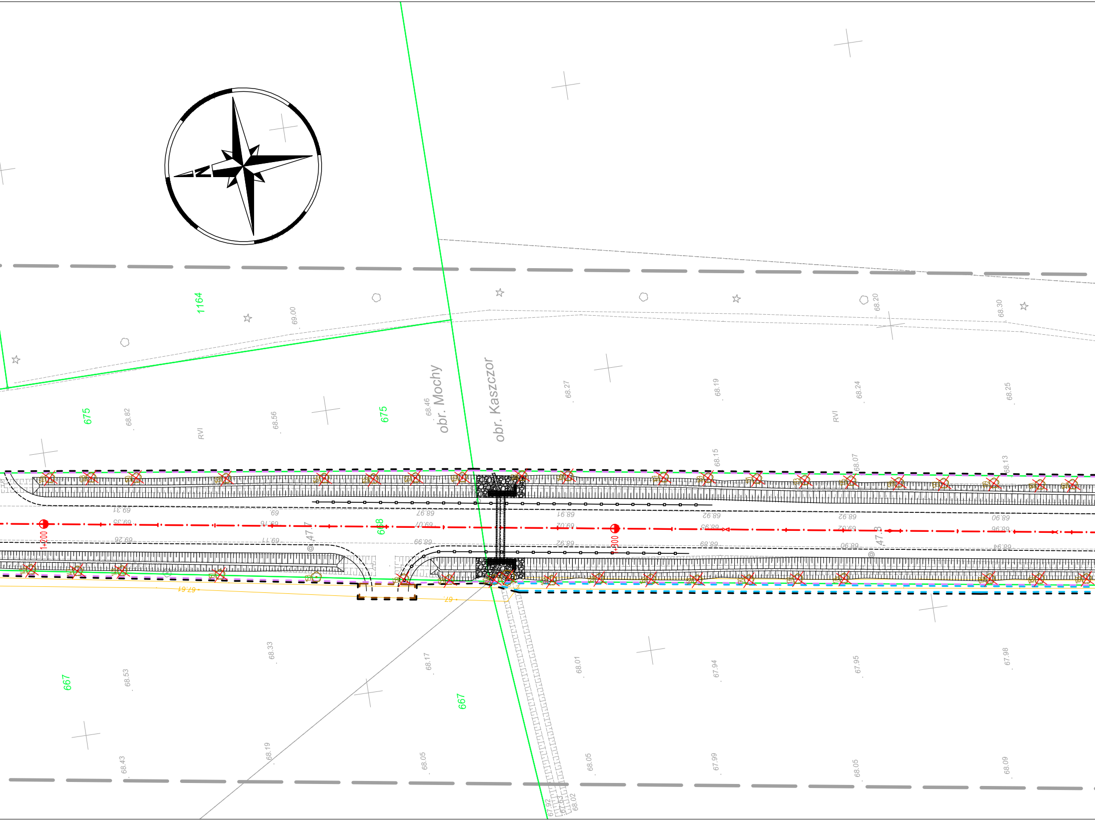
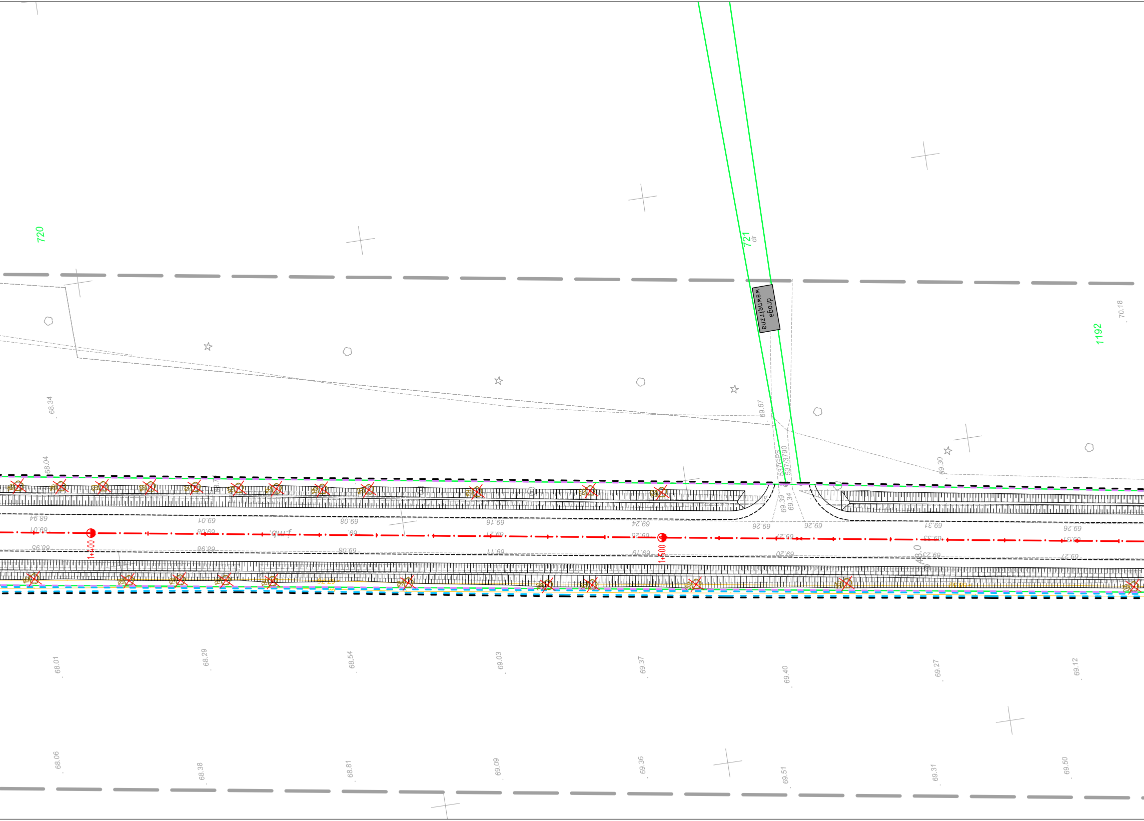
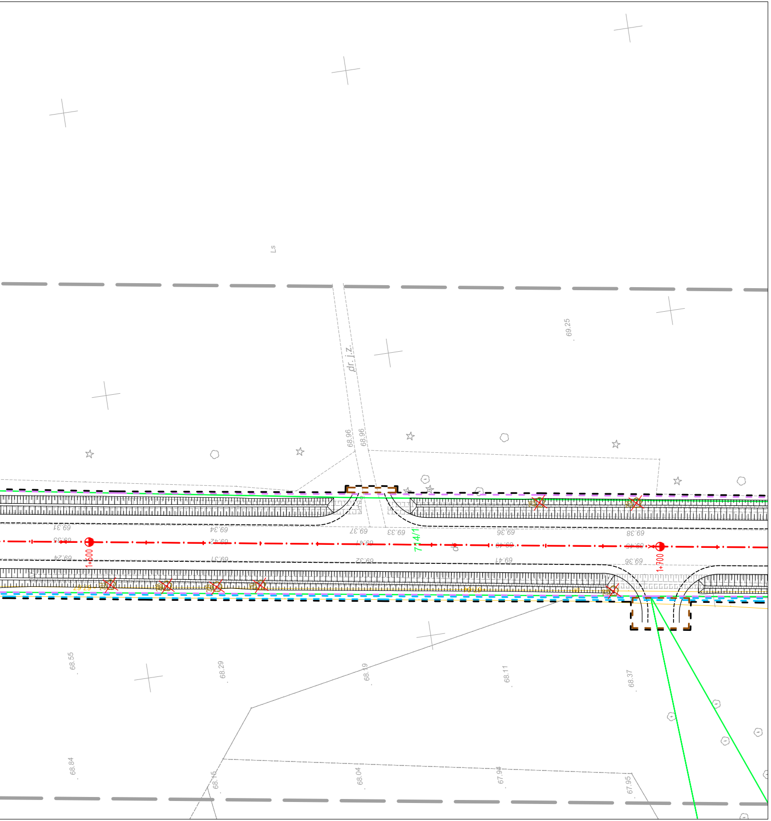

1598
668
667
450
Ls
p.poz.
j.mb.
0+900
1+000
lm
lm4
RVI
72.2
72.30
71.66
71.89
72.36
72.16
71.95
71.78
71.58
71.39
71.17
72.34
72.15
71.84
71.64
71.48
71.23
72.28
71.77
71.58
71.40
71.17
71.66
69.97
71.94
71.49
71.18
71.25
70.99
71.04
70.95
72.67
71.74
71.34
71.34
71.22
71.17
71.07


1185
1161
717
674
Ls
RVI
LsV
71.90
70.80
70.90
71.10
69.30
70.40
70.20
j.gr.
470
71.00
71.02
70.93
70.73
70.83
70.72
70.39
70.36
70.38
70.16
70.25
70.17
70.09
69.94
69.92
69.70
69.50
69.53
69.44
47.5
14+100
69.10
67.95
68.54
70.56
70.00
68.83
68.71
70.79
70.24
68.76
68.77
68.51



obr. Mochy
obr. Kaszczor
1164
675
675
667
667
668
RVI
RVI
1+200
1+300
47.7
47.8
69.00
68.20
68.30
68.82
68.56
68.46
68.27
68.19
68.24
68.25
68.15
68.07
68.13
69.31
69
68.97
68.91
68.92
68.92
68.90
69.35
69.16
69.07
69.07
68.99
69.07
68.96
69.26
69.11
68.99
68.92
68.89
68.90
68.94
67.61
67.
68.33
68.53
68.17
68.01
67.94
67.95
67.98
68.43
68.19
68.05
68.05
67.99
68.05
68.09
67.92
67.53
68.02


720
721
dr
droga wewnętrzna
1192
70.18
68.34
68.04
69.67
69.30
537GPS
537/3790
69.39
69.34
68.94
69.01
69.08
69.16
69.24
69.26
69.26
69.31
69.26
69.01
69.09
69.21
69.25
69.27
69.33
69.31
1+400
1+500
68.95
68.98
69.08
69.11
69.19
69.20
69.23
69.27
48.0
68.01
68.29
68.54
69.03
69.37
69.40
69.27
69.12
68.06
68.38
68.81
69.09
69.36
69.51
69.31
69.50



Ls
69.25
dr. l.z.
68.96
68.96
69.31
69.33
69.24
1+600
69.34
69.42
69.31
69.37
69.41
69.32
69.33
714/1
69.36
69.43
69.41
69.38
69.45
69.36
1+700
68.55
68.29
68.19
68.11
68.37
68.84
68.15
68.04
67.94
67.95

LEGENDA

— — —	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
— — —	linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
— — —	linie określające zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
— — —	linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji
———	istniejące granice działek
511/8	istniejące numery działek
—·—	projektowane osie dróg
———	projektowany krawężnik 20x30cm
— — —	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
———	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
———	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
———	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
———	projektowane obrzeże 8x30cm
- - - -	projektowana krawędź jezdni
———	projektowana krawędź pobocza
— — —	projektowany ściek z kostki
=======	projektowany ściek korytkowy
∿∿∿	projektowany mur oporowy
—o—o—	projektowana bariera ochronna N2W3
┼┼┼┼┼	projektowana barieroporęcz ochronna H2B
▥	projektowany przydrożny rów odparowujący

WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

⊙ 628	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do pozostawienia
✕ 98	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do wycinki
◯ 654	zinwentaryzowane obszary zalesione/ krzewy przeznaczone do pozostawienia
⊕ 546	zinwentaryzowane obszary zalesione/ krzewy przeznaczone do wycinki

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku
od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Branża: ZIELEŃ
Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	

Tytuł rysunku: Plan wycinki drzew i krzewów
Nr 2.2

Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r.
Data opracowania: 10/2016
Skala: 1:500